

Änderung der Emissionsfaktoren für Flüge seit ClimCalc 2022

Joachim Thaler (BOKU)

Vortrag im Rahmen des ClimCalc-Workshops am 17.11.2025

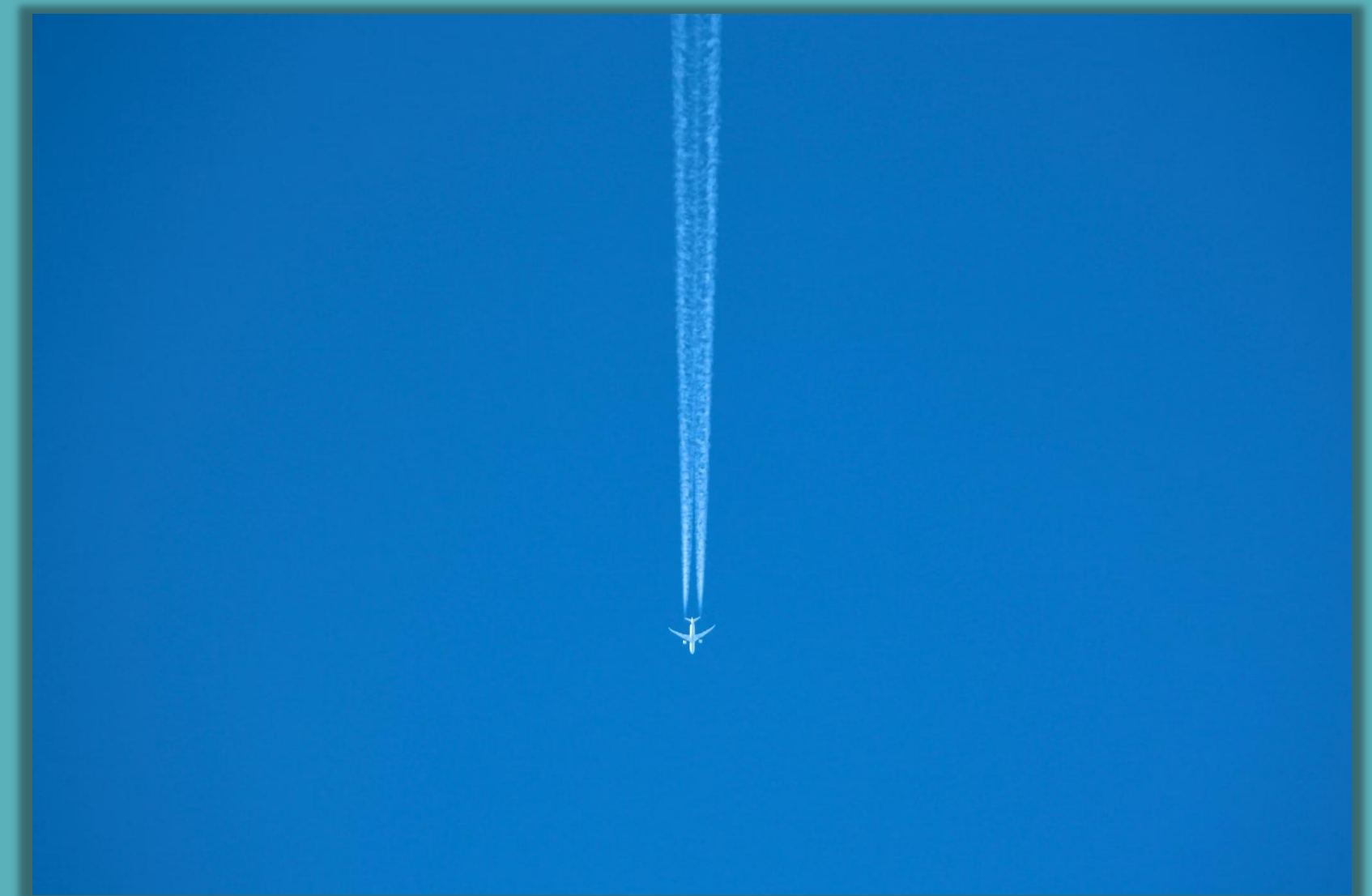


- Mit ClimCalc 2022 änderten sich für Flüge nicht nur die Emissionsfaktoren, sondern auch ...
 - dahintersteckende Methodik
 - die zu erfassenden Flugkategorien
- Frühere Flugkategorien:
 - Kurzstreckenflüge: < 750 km
 - Langstreckenflüge: > 750 km
- Neue Flugkategorien:
 - Inlandsflug (nur für Flüge innerhalb von Österreich!)
 - Kurz-/Mittelstrecke (bis 1.000 km)
 - kurze Langstrecke (bis 4.000 km)
 - Langstrecke (> 4.000 km)



Quelle: Unsplash.com

- Folge: bei gleichbleibenden Flügen deutlich niedrigere ausgewiesene Flugemissionen
- Bei Anwendung der neuen Kategorien → Vergleichbarkeit mit Flugemissionen früherer Jahre nur möglich, wenn diese mit neuer Methodik neu berechnet werden
- UBA stellt EF für die neuen vier Flugkategorien für die vergangenen „ClimCalc-Jahre“ werden bis spätestens Sommer 2026 bereit
- Wichtig: Auch mit neuer Methodik bleiben Flüge höchst emissionsintensiv → Reduktion von Flügen bleibt zentraler Klimaschutz-Hebel!



Quelle: Unsplash.com

