

# Mobilitätskonzept der TU Graz

---

## ■ Ausgangssituation 2006

- **Keine Parkraumbewirtschaftung**
- **1343 Parkberechtigte**
- **Keine klaren Regeln für die Parkberechtigtungsvergabe**
- **Thema war sehr emotional besetzt**
- **Abgabe an Finanz droht (Sachbezug in „Blauer Zone“)**
- **Klarer Wunsch der Leitung, die Parkflächen zu bewirtschaften**

## ■ Umsetzung



- Parkraumbewirtschaftung
- Ausbau Radverkehr
- Motivation zur Benützung der öffentlichen Verkehrsmittel
- Schaffung von Kommunikationszonen im Freibereich



## ■ Mobilitätskonzept: Ergebnisse bis 2104

### Parkraumbewirtschaftung

- Parkberechtigungen von 1343 auf 740 reduziert
- Das bedeutet eine Einsparung von ~ 300 t/a CO<sub>2</sub>

### Radinfrastruktur

- 910 überdachte Radabstellplätze zusätzlich errichtet (Auslastung >90%); 400 MA nutzen jährlichen Radservice; 3-Selfservice Radstationen sind installiert

### Arbeitsweg mit öffentlichen Verkehrsmitteln

- 1050 MA nutzten mindestens 1 Mal die GVB-Gutscheinaktion (jährlich sind es ca. 460 Personen)

## ■ Ergebnisse bis 2014



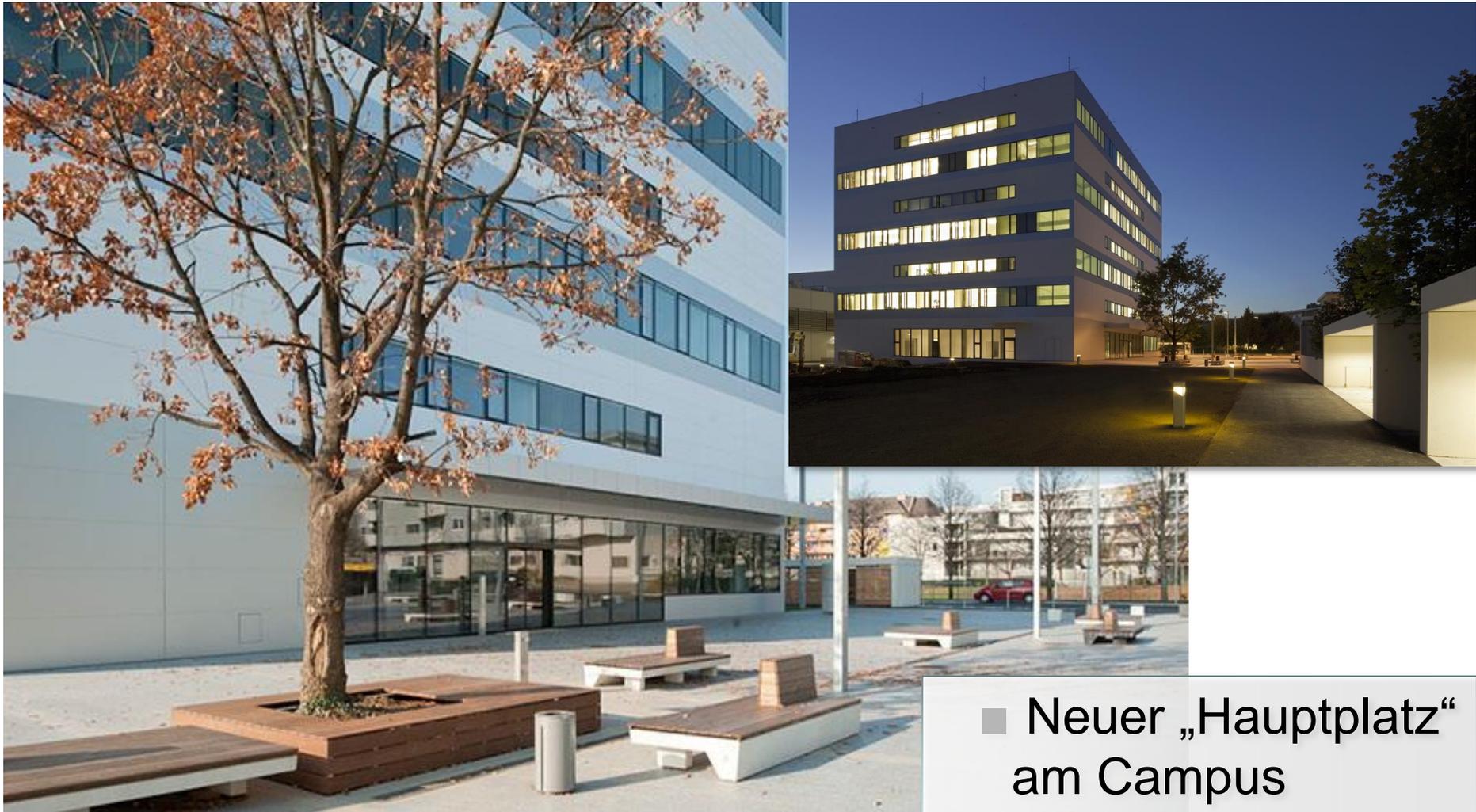
- Ergebnisse der Radaktion
- ~700 Räder im TU Design fahren durch die Stadt und ihre Besitzer leisten einen aktiven Beitrag zur Lebensqualität in unserer Stadt.
- Die Stadt Graz sponserte doppelte Sicherheit:
- Hochwertige Radschlösser und Erstservice
- Weitere 170 Räder werden in 01 2015 geliefert.



## ■ Kennzahlen zum Mobilitätskonzept

| <b>Ausbau Radverkehr</b>                   |  |           |                         |           |        |                                 |                  |                                       |
|--|--|-----------|-------------------------|-----------|--------|---------------------------------|------------------|---------------------------------------|
| TU RAD                                     |  |           | Selbstbehalt<br>MA      |           | TU     | Klima aktiv<br>förderung ca. 30 | TU real          | Land fördert 30%<br>Stadt fördert 20% |
|  |  |           | €                       |           | €      | €                               | €                | €                                     |
|  | Fahrrad                                      | normal    | 399                     |           | 0      |                                 |                  |                                       |
|  | Fahrrad                                      | gefördert | 169                     |           | 230    | 69                              | 161              |                                       |
| <b>Radabstellplätze</b>                    |  |           |                         |           |        |                                 |                  |                                       |
|  | Neubau mit Überdachung                       |           |                         |           | 1200   |                                 | 600              | 600                                   |
|  | Bügeleinbau in befestigter, überdachter Zone |           |                         |           | 90     |                                 | 45               | 45                                    |
| <b>Radservicestation</b>                   |  |           |                         |           |        |                                 |                  |                                       |
|  |  |           |                         |           | 2200   |                                 | 1600             | 800                                   |
|  |  |           |                         |           | €/anno |                                 | €/anno           |                                       |
| <b>Jährliches Radservice für 400 MA</b>    |  |           |                         |           |        |                                 |                  |                                       |
|  |  |           |                         |           | 15 000 |                                 | 15 000           |                                       |
| <b>Förderung der Anreise mit den Öffis</b> |  |           |                         |           |        |                                 |                  |                                       |
| <b>GVB</b>                                 |  |           |                         |           |        |                                 |                  |                                       |
|  |  |           | ca. 50% Zone 1          |           |        |                                 | €/anno<br>80 000 | 0                                     |
| <b>Pakplatzeinnahmen</b>                   |  |           |                         |           |        |                                 |                  |                                       |
|  |  |           | Freier Parkplatz<br>€/m | TG<br>€/m |        |                                 | €/anno           |                                       |
|  |  |           | 20                      | 70        |        |                                 | 170 000          |                                       |

# ■ Außenbereich Inffeldgasse Produktionstechnikzentrum



■ Neuer „Hauptplatz“  
am Campus

# ■ Außenbereich Inffeldgasse Produktionstechnikzentrum



■ Neue „Ruhezone  
Inffeldgasse 16“