

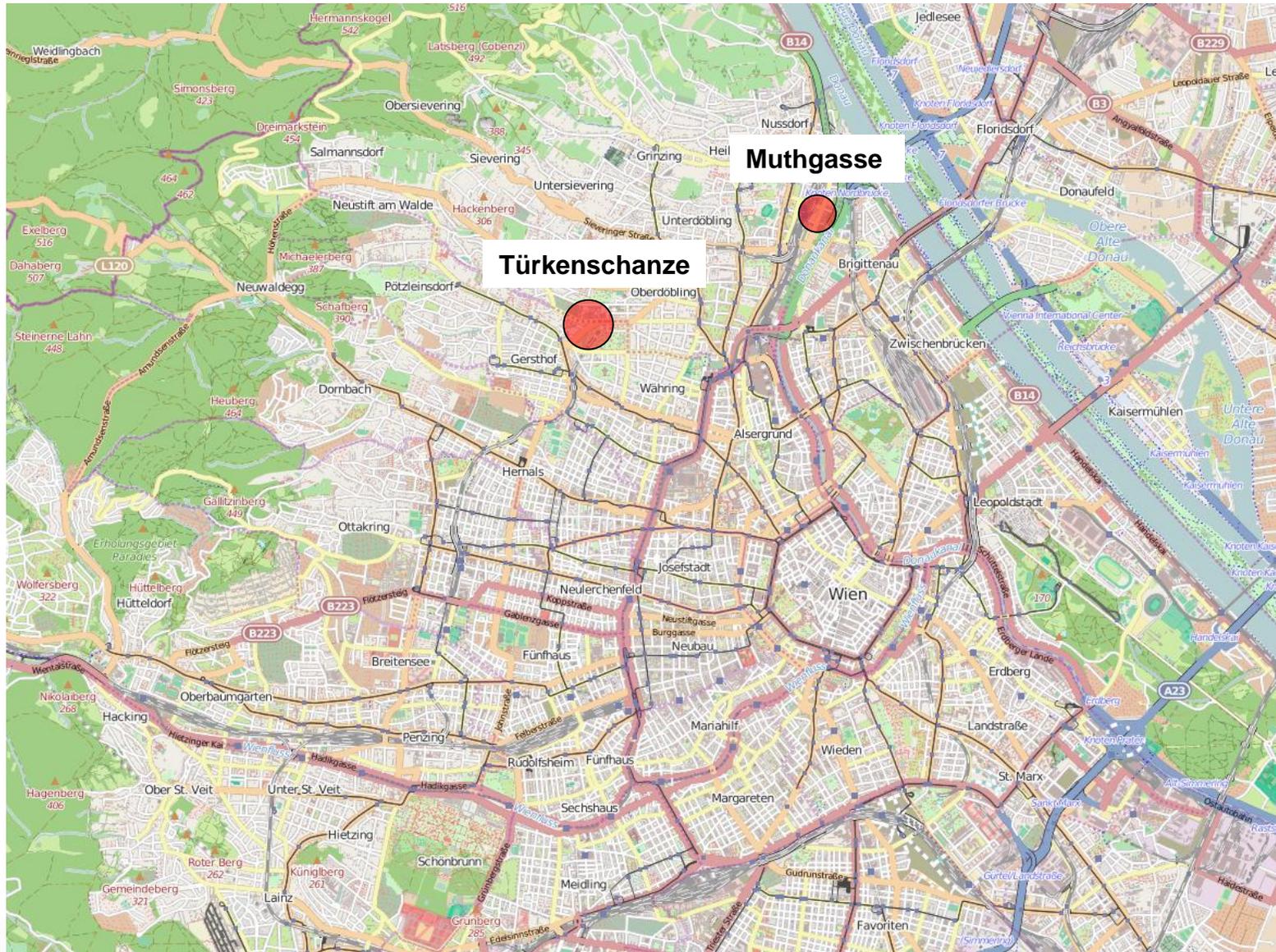
# **BOKU Mobilitätsmanagement**

## **Ergebnisse der Mobilitätserhebung Problembereiche und Maßnahmen**

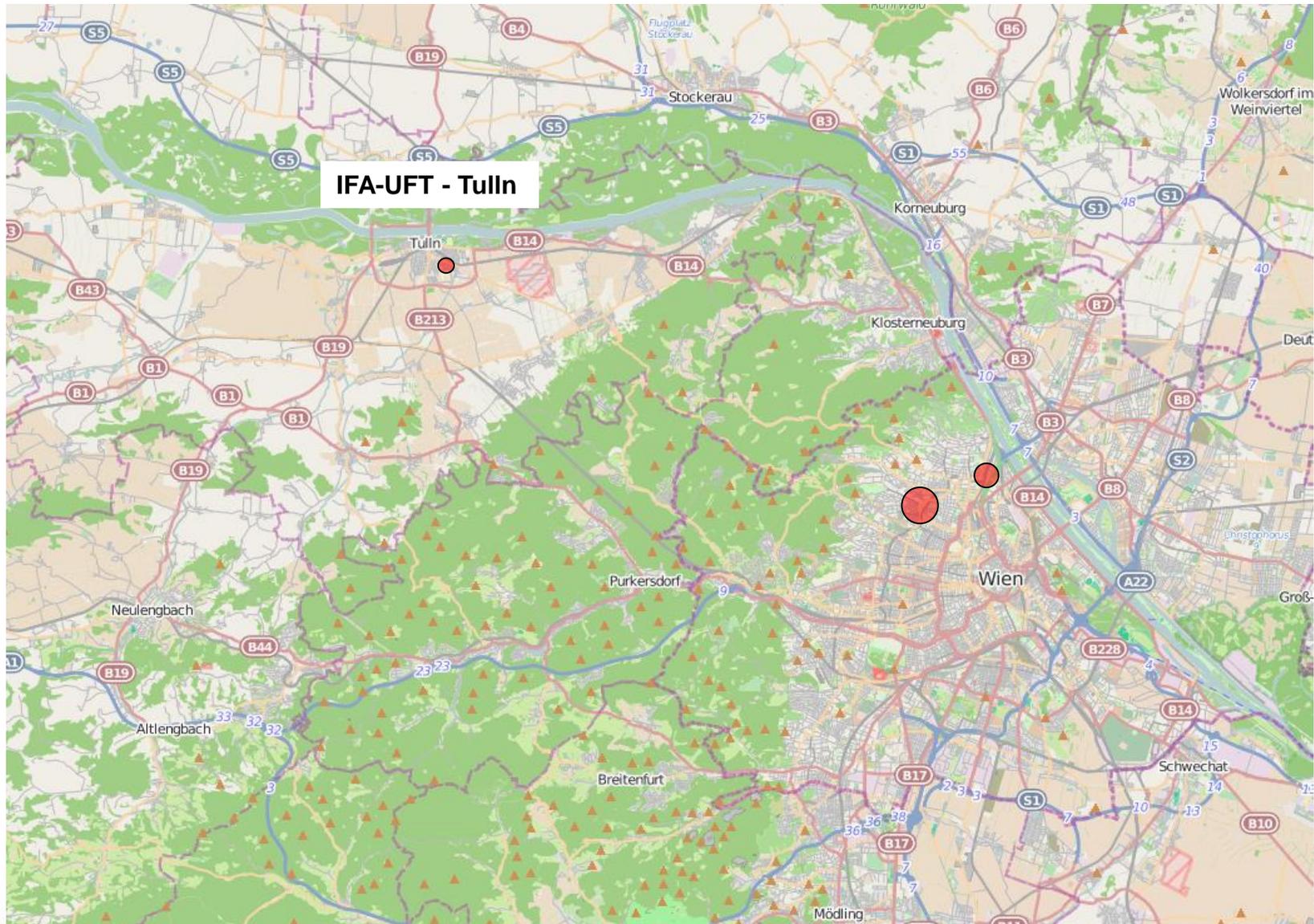
**Alexander Fritz**  
**Ive – Institut für Verkehrswesen**  
[alexander.fritz@boku.ac.at](mailto:alexander.fritz@boku.ac.at)  
[mobilitaetsmanagement.boku.ac.at](http://mobilitaetsmanagement.boku.ac.at)

(Auswertung „BOKU Unterwegs“: Reinhard Hössinger & Ursula Kadan)

# Standort BOKU



# Standort BOKU

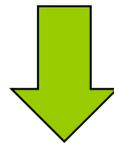


# Ziele der Mobilitätserhebung

---

- ➔ Repräsentative Erhebung des Mobilitätsverhaltens von Studierenden und MitarbeiterInnen an den drei Hauptstandorten der BOKU.
- ➔ Bewertung von Maßnahmenvorschlägen aus der Sicht der potenziellen NutzerInnen.
- ➔ Sammlung von Wünschen, Ideen und Verbesserungsvorschläge aus der Sicht der Befragten

Ergebnisse  
Mobilitätserhebung



Maßnahmenprogramm  
Mobilitätsmanagement

## Ablauf der Erhebung + Erfolgsfaktoren

---

- ➔ **Ankündigung** durch individuelles Schreiben des Rektors an alle MitarbeiterInnen und ein paralleles Schreiben der ÖH-BOKU an alle Studierenden.
- ➔ Befragt wurden **alle** Studierenden und MitarbeiterInnen der BOKU.
- ➔ Jede/r Befragte erhielt einen **individuellen Zugangscode** und einen **individuellen Berichtstag**, für den die zurückgelegten Wege berichtet werden sollten.
- ➔ Berichtstage waren die 10 Werktage zwischen 12.05. und 23.05. Die Befragten wurden nach dem **Zufallsprinzip** auf die **10 Berichtstage** aufgeteilt.
- ➔ Jeder Befragte erhielt ein Ankündigungsmail und ein weiteres mail am Berichtstag mit den **individuellen Zugangsdaten** zum Online-Fragebogen.
- ➔ Befragte, die den Fragebogen nicht ausgefüllt und die Teilnahme nicht verweigert hatten, erhielten bis zu **zwei Erinnerungsmails** im Abstand von drei Werktagen.
- ➔ Individualisierte Umfrage mit zugesicherter Anonymität  
→ gute Nachverfolgbarkeit, keine Probleme mit Datenschutz

# Fragebogen - KONTIV

BOKU Unterwegs

Haushalt Person Verkehrsmittel **Wegeprotokoll** Maßnahmen 1 Maßnahmen 2 Vorschläge

Bitte beschreiben Sie den Weg

Wann begann der Weg?

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen? Weiche Verkehrsmittel haben Sie auf dem Weg benutzt?

Bitte möglichst nur einen Zweck angeben, bei mehreren Zwecken den Hauptzweck. Bitte geben Sie alle Verkehrsmittel an, die Sie benutzt haben. "Zu Fuß" bitte nur angeben, wenn Sie den ganzen Weg zu Fuß gegangen sind oder wenn die Fußweg-Etappe länger als 2 Minuten bzw. 150 Meter war.

|  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> zur Arbeit                            | <input checked="" type="checkbox"/> zu Fuß          |
| <input type="checkbox"/> dienstlich/geschäftlich               | <input type="checkbox"/> Fahrrad                    |
| <input type="checkbox"/> Ausbildung                            | <input type="checkbox"/> Elektrofahrrad             |
| <input type="checkbox"/> Bringen/Holen/Begleitung von Personen | <input type="checkbox"/> Moped/Motorrad             |
| <input type="checkbox"/> Einkauf                               | <input type="checkbox"/> Pkw als Lenker/in          |
| <input type="checkbox"/> private Erledigung                    | <input type="checkbox"/> Pkw als Mitfahrer/in       |
| <input type="checkbox"/> privater Besuch                       | <input checked="" type="checkbox"/> Bus             |
| <input type="checkbox"/> sonstige Freizeit                     | <input checked="" type="checkbox"/> Straßenbahn     |
| <input checked="" type="checkbox"/> nach Hause                 | <input type="checkbox"/> U-Bahn                     |
| <input type="checkbox"/> anderes, und zwar:                    | <input type="checkbox"/> S-Bahn/Eisenbahn           |
| <input type="text" value="anderer Zweck"/>                     | <input type="checkbox"/> anderes, und zwar:         |
|  | <input type="text" value="anderes Verkehrsmittel"/> |

Wo lag das Ziel?

Vorauswahl des Kartenausschnittes



Wann sind Sie angekommen?

Wie weit war der Weg?

# Fragebogen - KONTIV

BOKU Unterwegs

Haushalt   Person   Verkehrsmittel   Wegeprotokoll   Maßnahmen 1   Maßnahmen 2   **Vorschläge**

## Probleme und Verbesserungsvorschläge für die verkehrliche Situation

Sie können alle 3 Felder für Ihre Vorschläge nutzen. Wählen Sie zuerst den Standort aus, für den Sie etwas vorschlagen wollen. Markieren Sie dann durch Klick auf die Karte, auf welche Stelle sich Ihr Vorschlag bezieht und beschreiben Sie den Vorschlag im dazugehörigen Textfeld.



Karte   Satellit   [Türkenschanze](#)   [Muthgasse](#)   [Tulln](#)

[Adresse löschen](#)



Karte   Satellit   [Türkenschanze](#)   [Muthgasse](#)   [Tulln](#)

[Adresse löschen](#)



Karte   Satellit   [Türkenschanze](#)   [Muthgasse](#)   [Tulln](#)

[Adresse löschen](#)

[← Zurück](#)   [Zwischenspeichern](#)   [Weiter →](#)

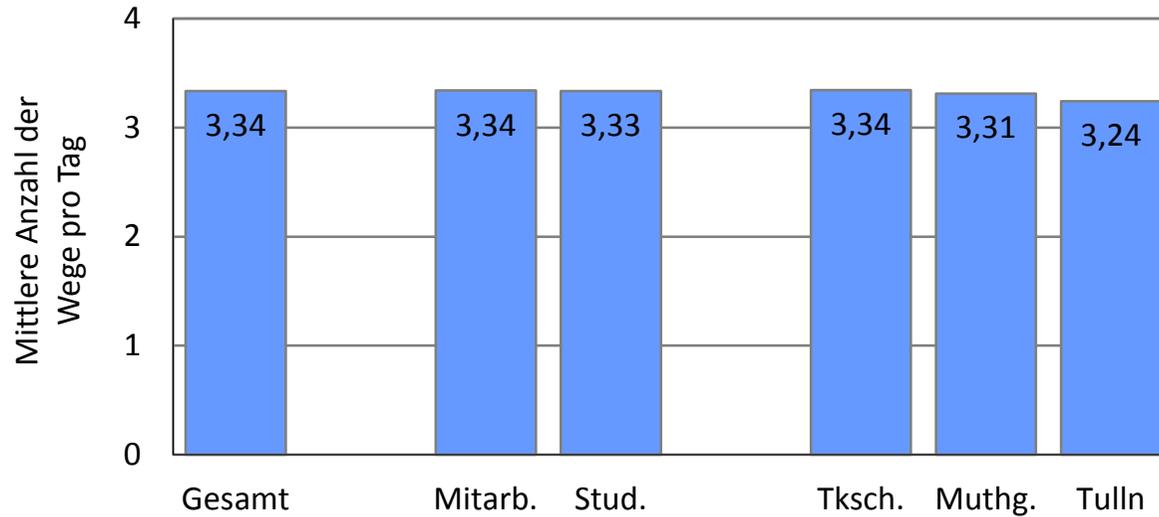
# Grundgesamtheit und Rücklaufquote

|                                 | Anzahl       |              |              | Prozent                               |             |             |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------------------|-------------|-------------|
|                                 | Mitarbeiter  | Studierende  | Gesamt       | Mitarbeiter                           | Studierende | Gesamt      |
| Gesamtbrutto                    | 1.987        | 11.662       | 13.649       |                                       |             |             |
| Nicht in Zielgruppe             | 129          | 1.113        | 1.242        |                                       |             |             |
| <i>Fragebogen-Rücklauf</i>      |              |              |              | <i>Prozent von Bereinigtem Brutto</i> |             |             |
| Bereinigtes Brutto              | 1.858        | 10.549       | 12.407       | 100                                   | 100         | 100         |
| Teilnahme abgelehnt             | 98           | 386          | 484          | 5                                     | 4           | 4           |
| Nicht oder nur tw. ausgefüllt   | 685          | 6.251        | 6.936        | 37                                    | 59          | 56          |
| Fragebogen fertig ausgefüllt    | <b>1.075</b> | <b>3.912</b> | <b>4.987</b> | <b>58</b>                             | <b>37 *</b> | <b>40 *</b> |
| <i>Verteilung auf Standorte</i> |              |              |              | <i>Prozent von AnswererInnen</i>      |             |             |
| Türkenschanze                   | 634          | 2.688        | 3.322        | 59                                    | 69          | 67          |
| Muthgasse                       | 312          | 1.018        | 1.330        | 29                                    | 26          | 27          |
| Tulln                           | 122          | 51           | 173          | 11                                    | 1           | 3           |
| Sonstige                        | 7            | 156          | 163          | 1                                     | 4           | 3           |

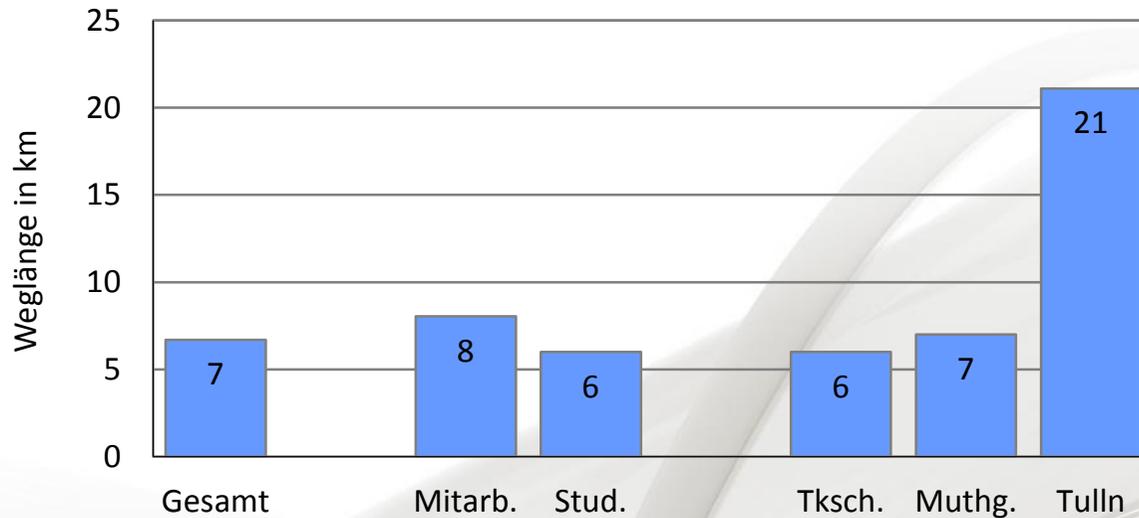
\* Nach Abzug der prüfungsinaktiven Studierenden (38% vom Gesamtbrutto der inskribierten Studierenden) beträgt die Antwortquote der prüfungsaktiven Studierenden 54% und die Gesamt-Antwortquote 55%

# Wegehäufigkeit und Weglänge

Mittlere Anzahl der Wege pro mobiler Person und Tag

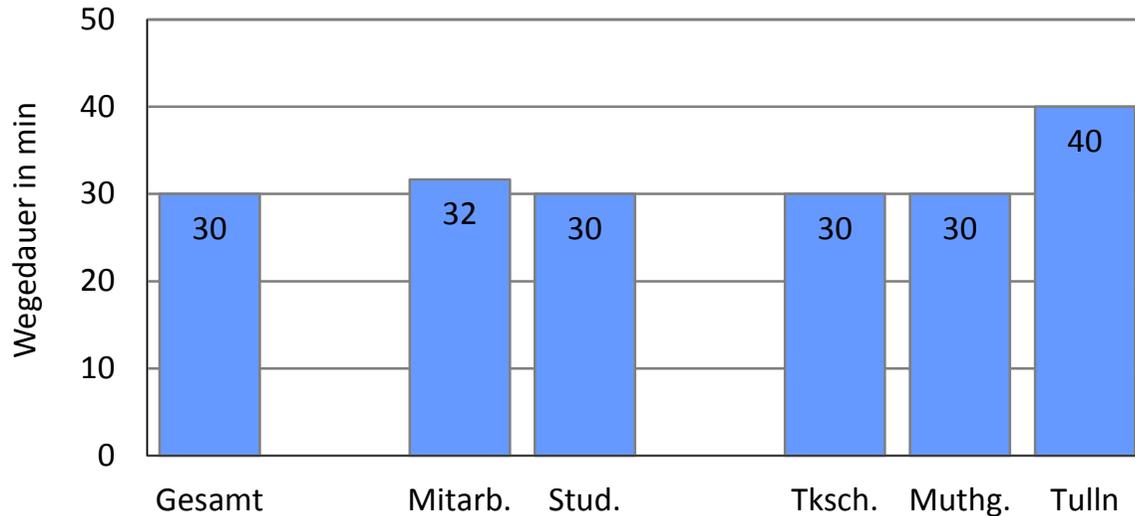


Median der Weglänge

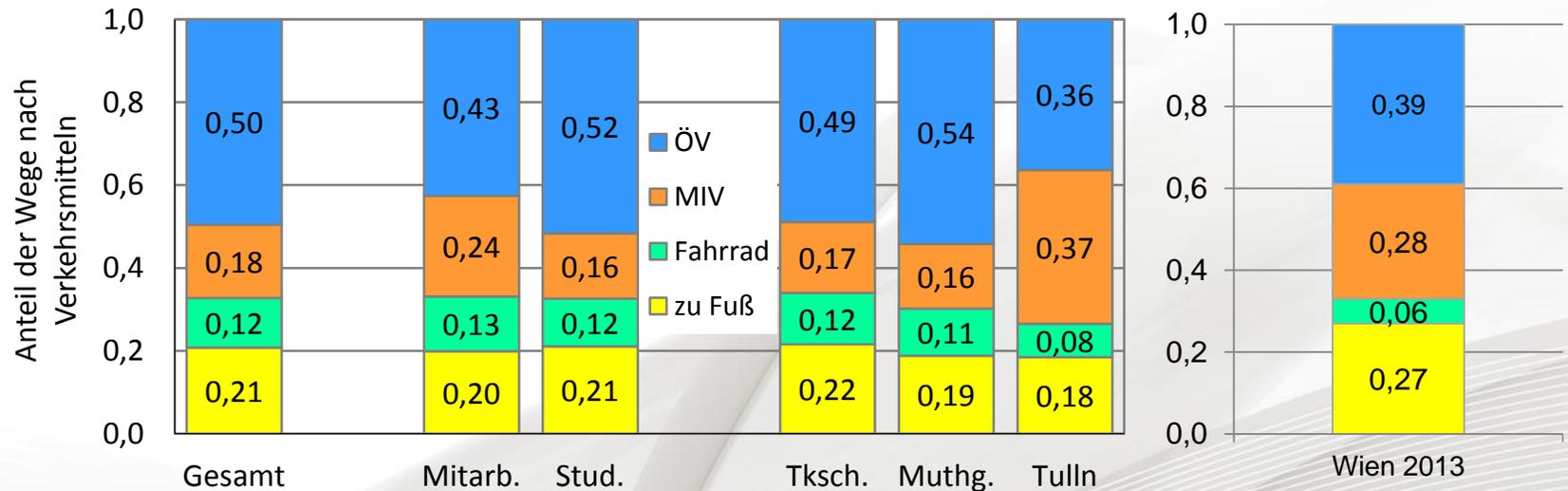


# Wegedauer und Modal Split

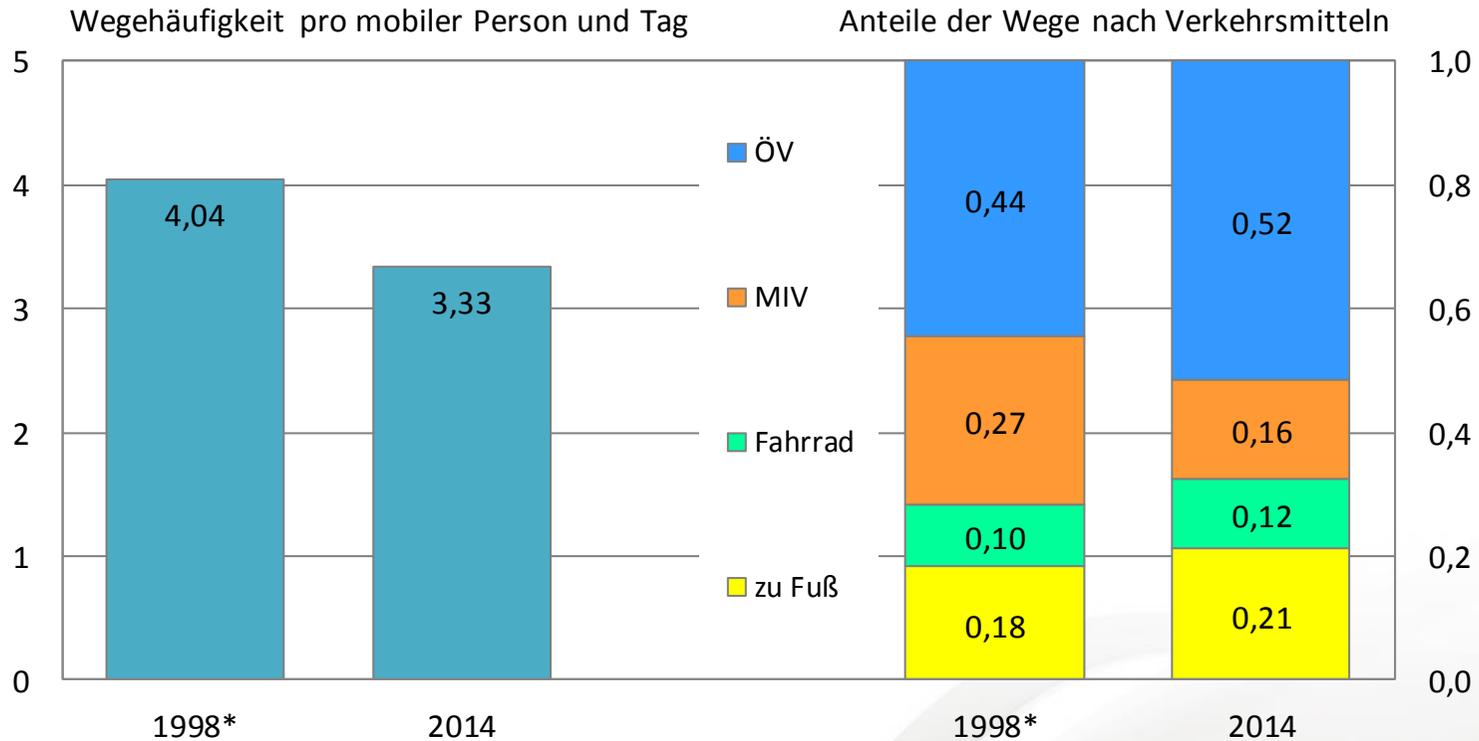
## Median der Wegedauer



## Verkehrsmittelwahl



# Mobilität der Studierenden 1998 und 2014

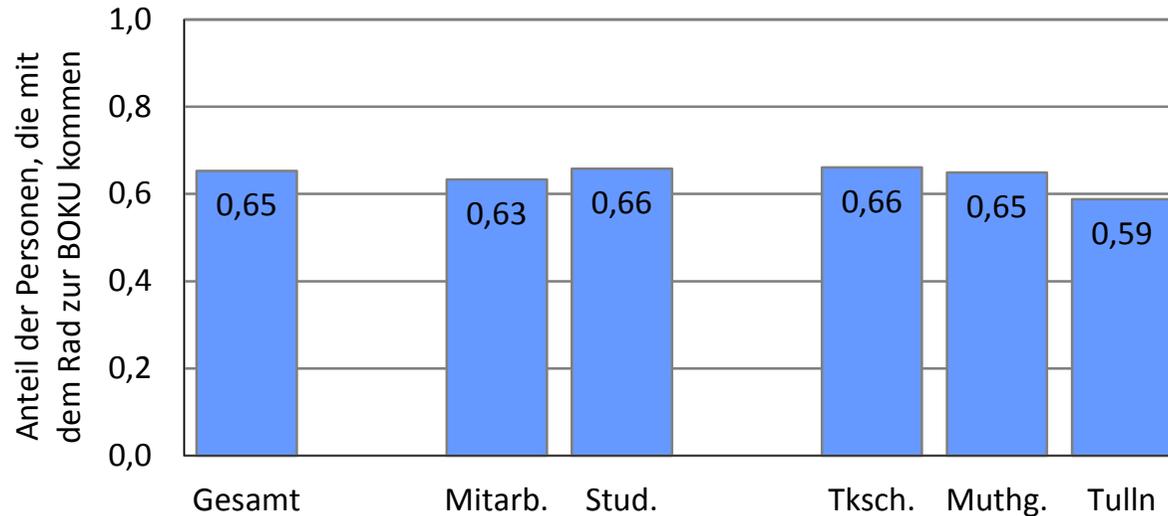


\*Quelle

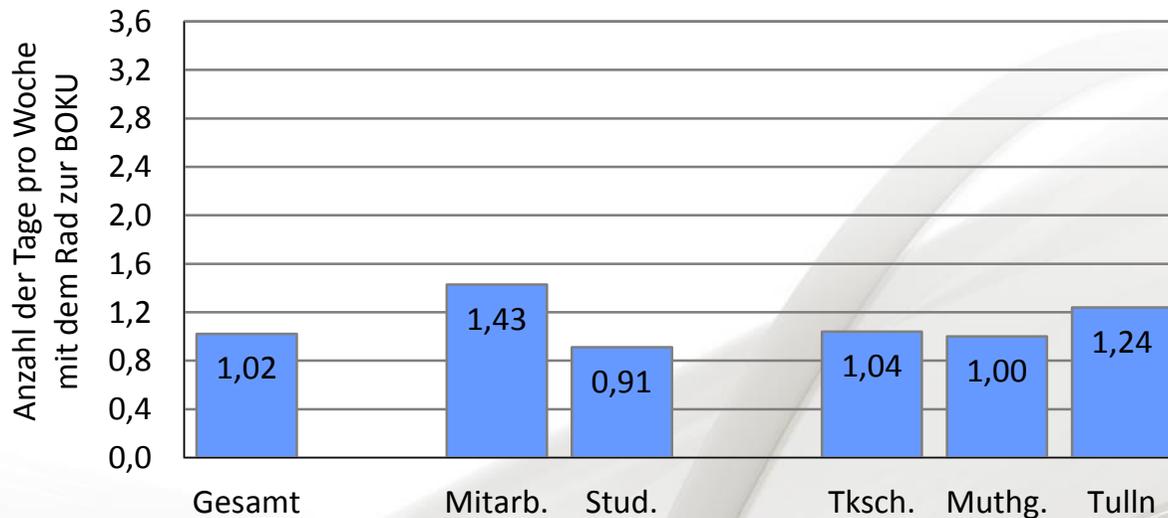
- Heschl, A. 1998. *Unterschiede im Verkehrsverhalten der Studierenden an der Universität für Bodenkultur durch den Wegfall der Studentenfahrradt.* Universität für Bodenkultur, Wien.
- Ergebnisse der Nachher-Befragung von 223 Studierenden über jeweils 2 Stichtage = 1.731 Wege

# Fahrrad-Nutzungshäufigkeit

Fahren Sie zumindest manchmal mit dem Fahrrad zur BOKU?

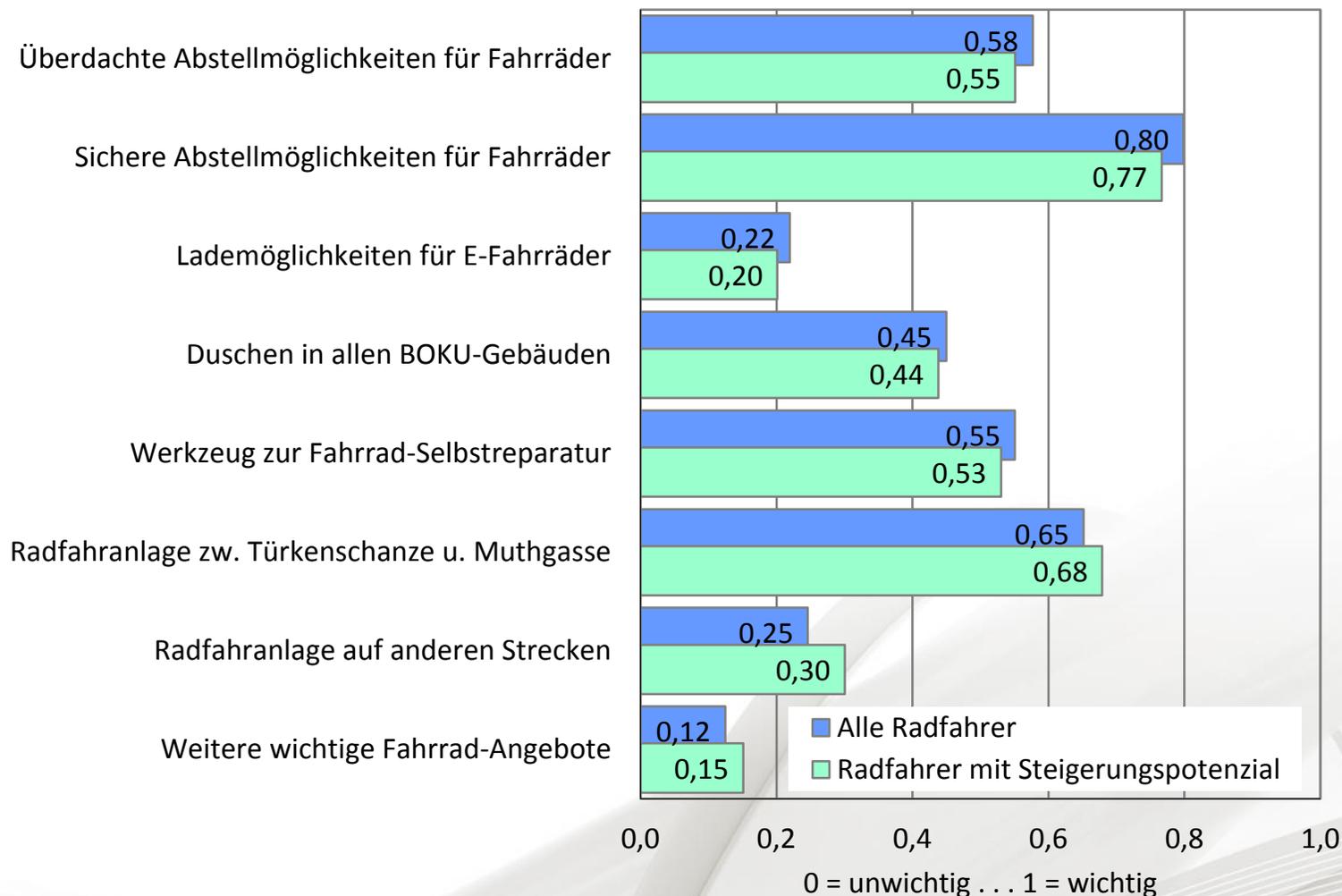


Falls ja: An wie vielen Tagen pro Woche?



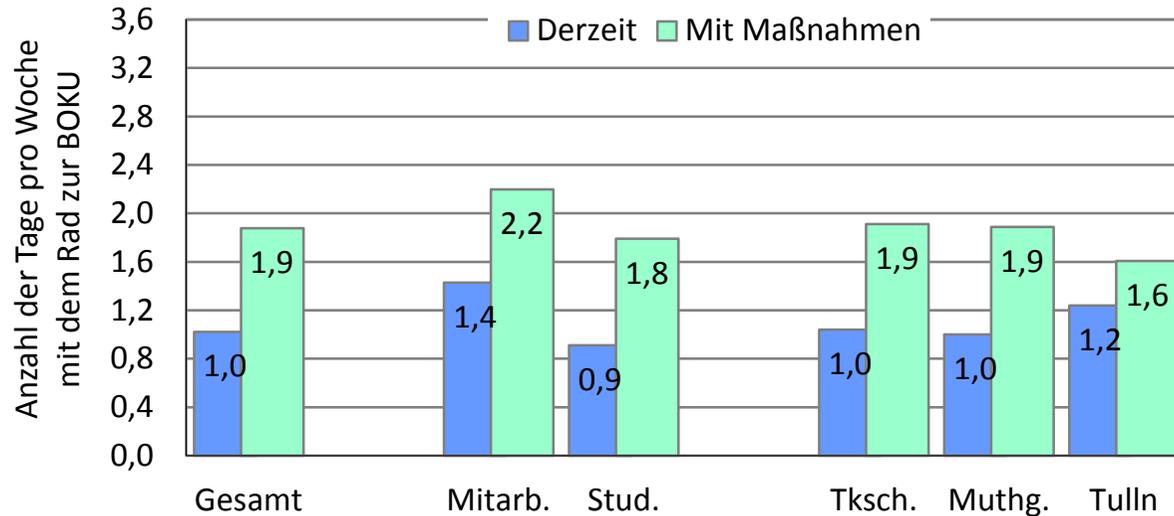
# Beurteilung von Maßnahmen für den Fahrradverkehr

Wenn Sie mit dem Fahrrad zur BOKU fahren - wie wichtig wären folgende Angebote?



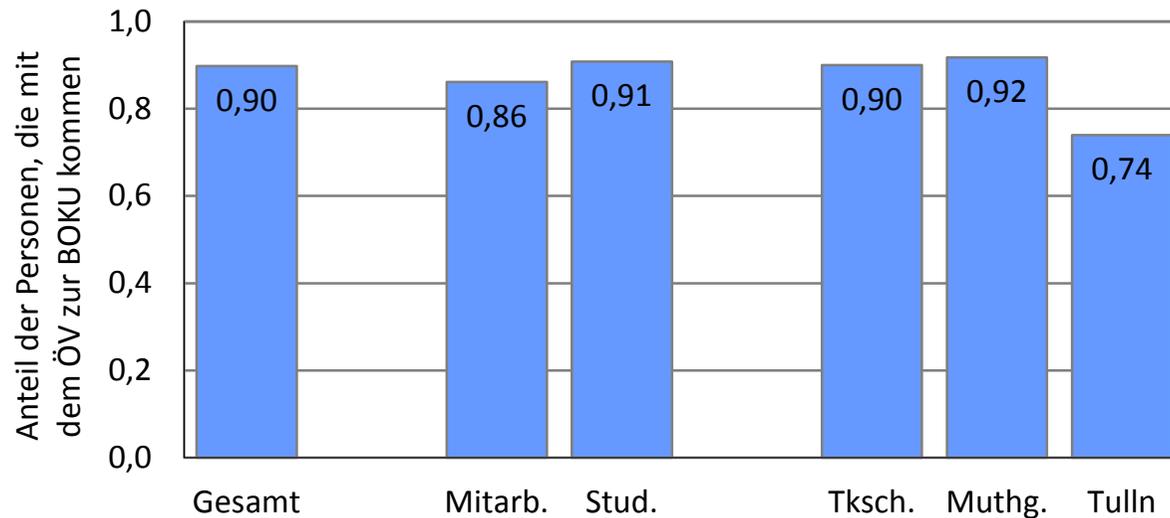
# Steigerungspotenzial durch Maßnahmen für den Fahrradverkehr

Fahrradfahrten zur BOKU derzeit und nach Umsetzung der wichtigen Maßnahmen

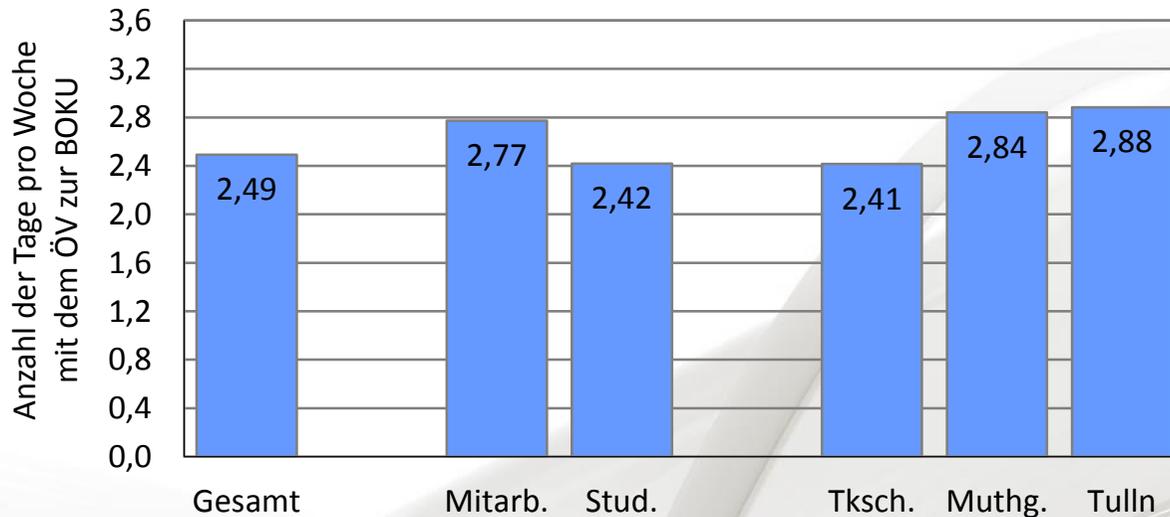


# ÖV-Nutzungshäufigkeit

Fahren Sie zumindest manchmal mit öffentlichen Verkehrsmitteln zur BOKU?

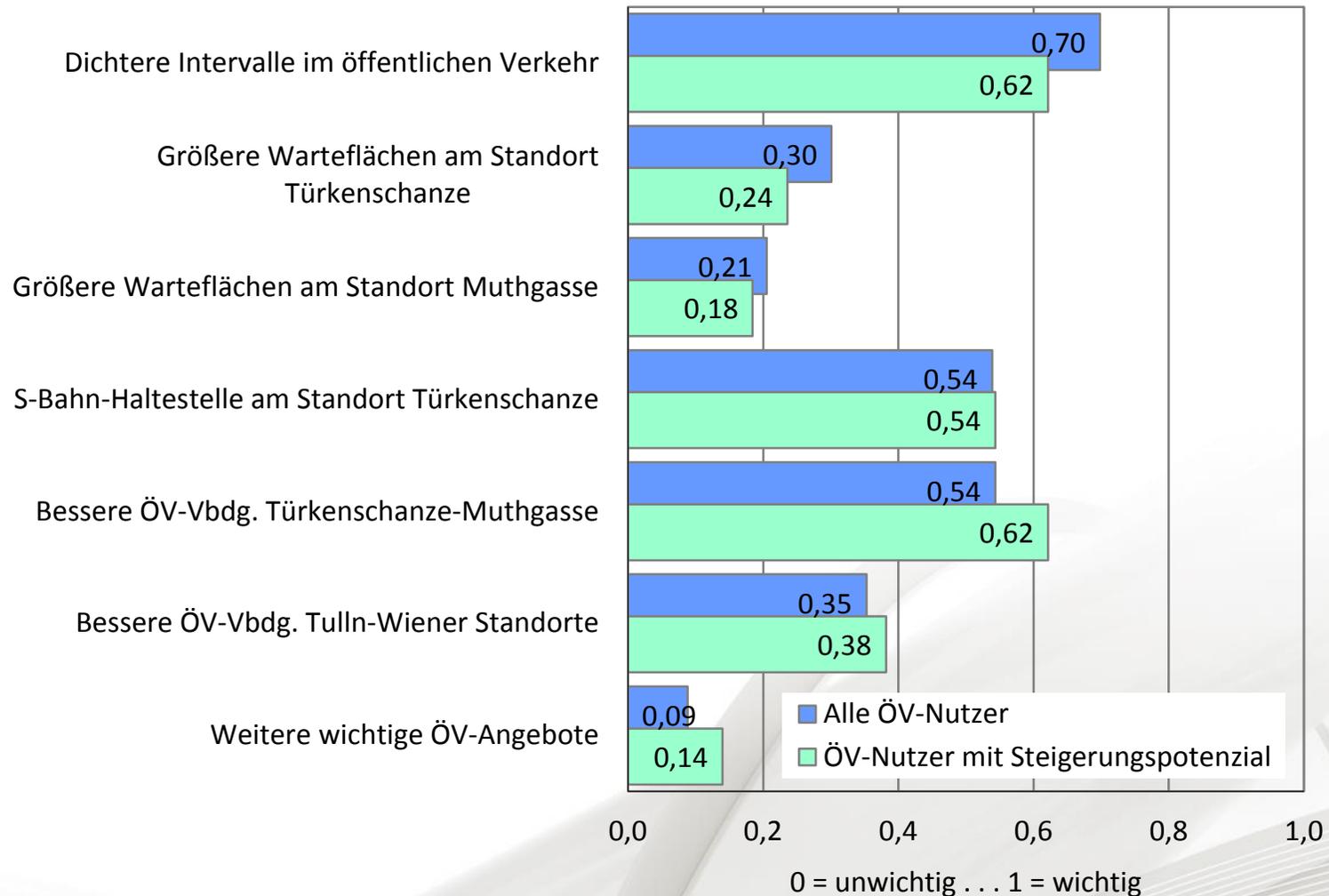


Falls ja: An wie vielen Tagen pro Woche?



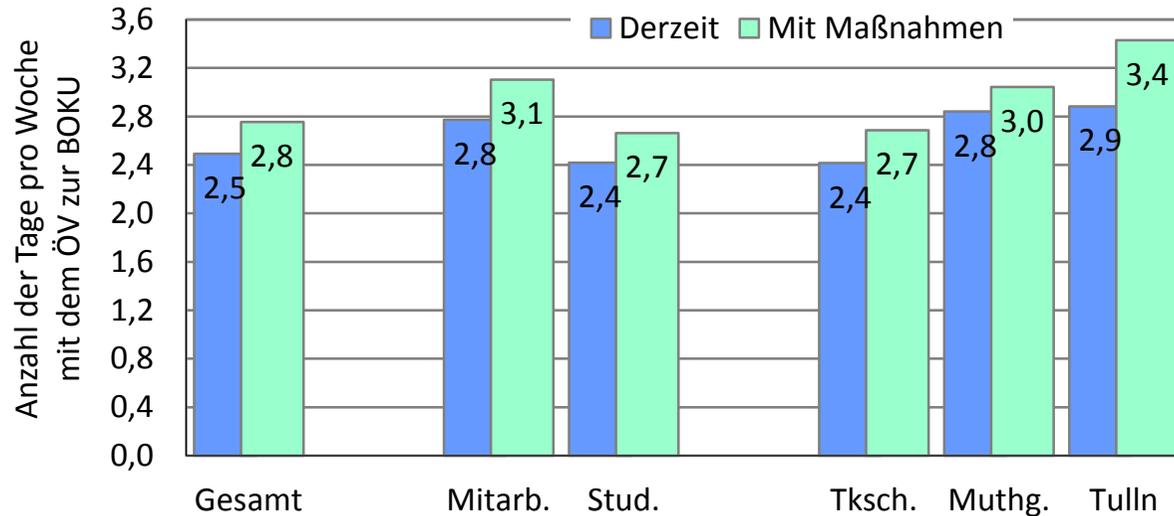
# Beurteilung von Maßnahmen für den öffentlichen Verkehr

Wenn Sie mit dem ÖV zur BOKU fahren - wie wichtig wären folgende Angebote?



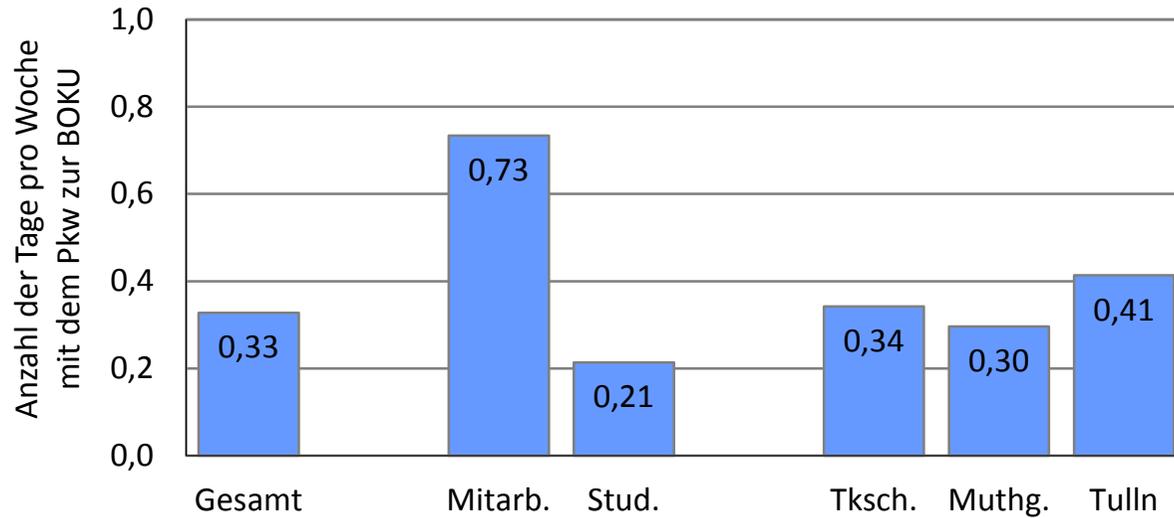
# Steigerungspotenzial durch Maßnahmen für den öffentlichen Verkehr

ÖV-Fahrten zur BOKU derzeit und nach Umsetzung der wichtigen Maßnahmen



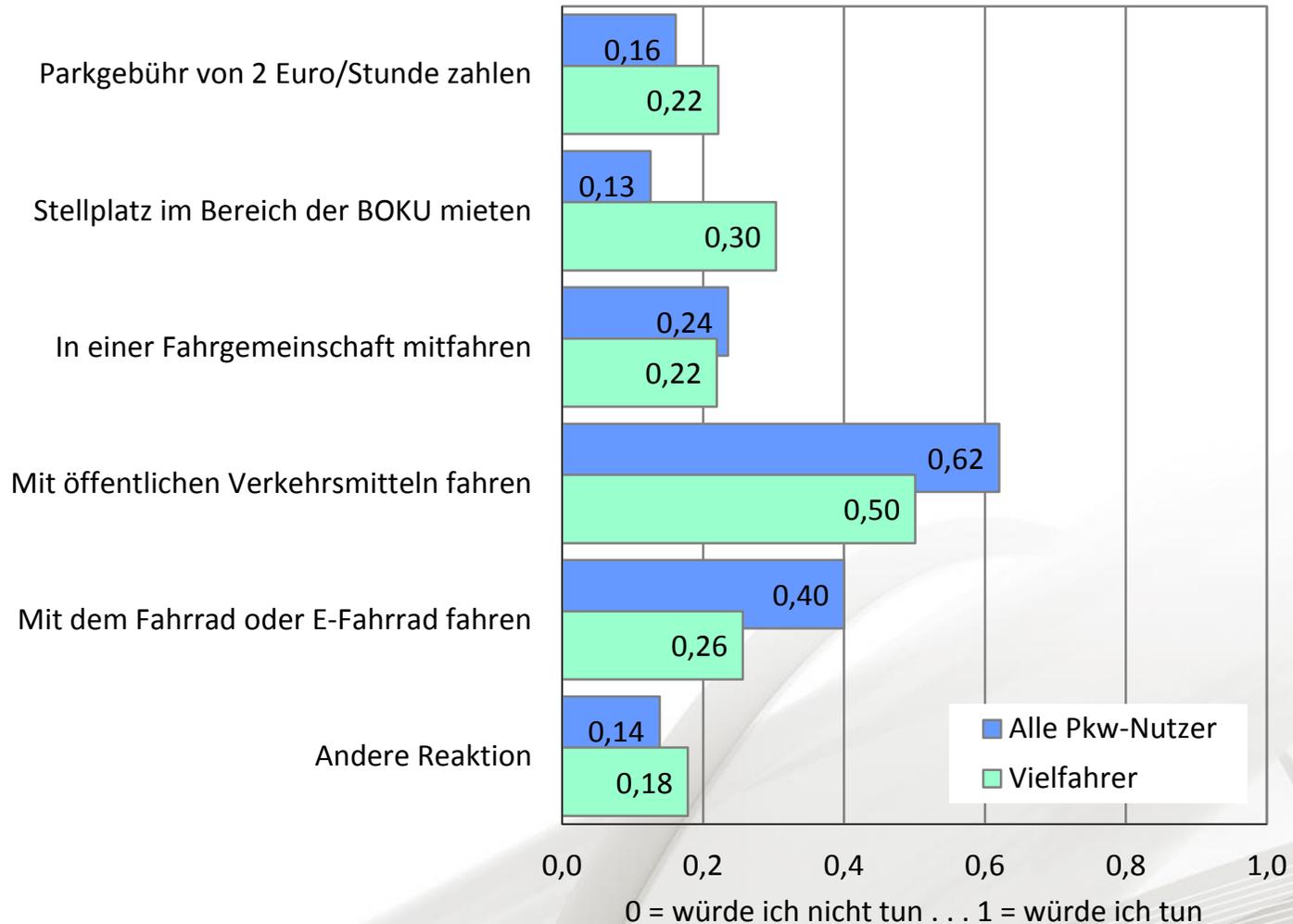
# Pkw-Nutzungshäufigkeit

An wie vielen Tagen/Woche fahren Sie mit dem Pkw zur Türkenschanze/Muthgasse?



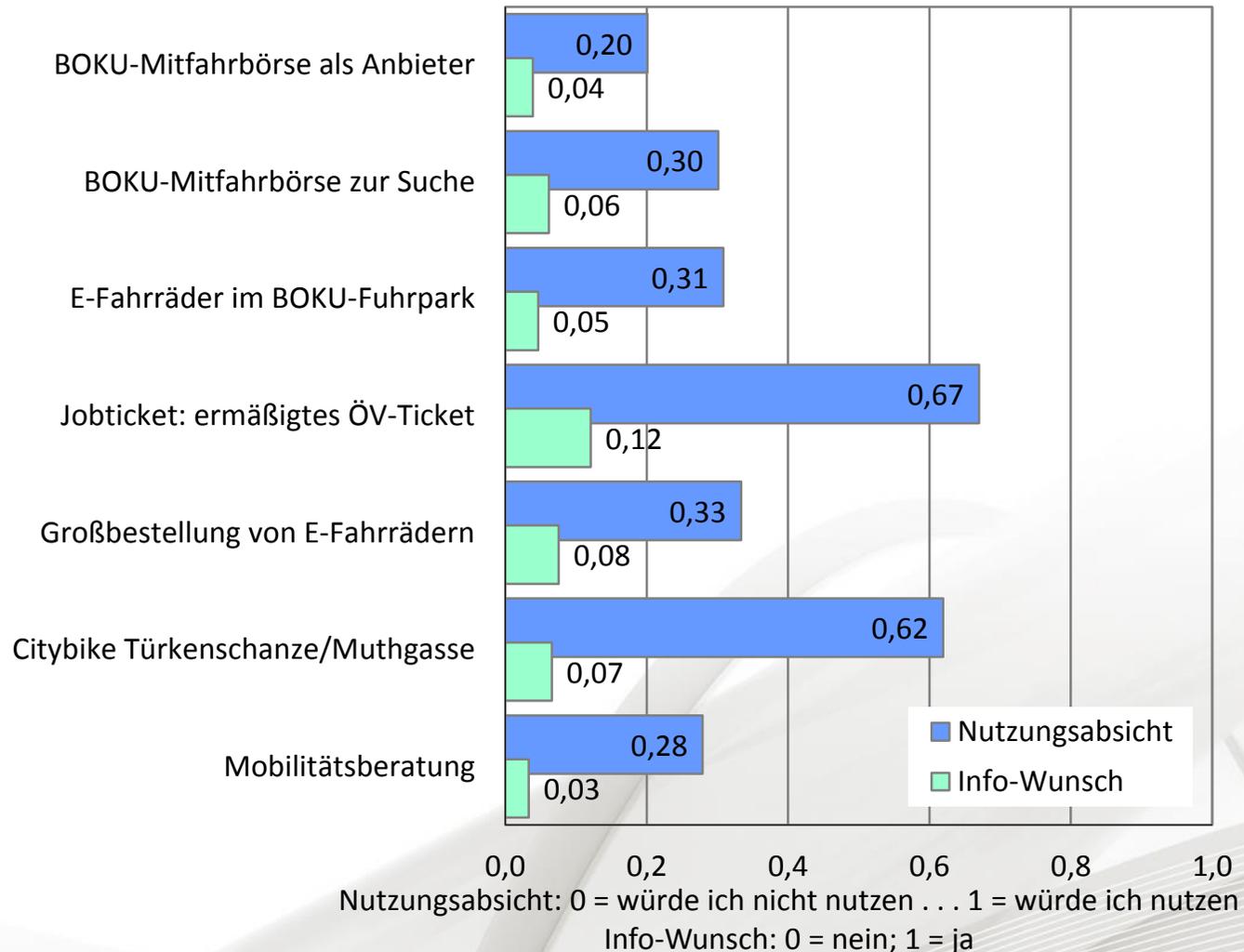
# Reaktionen auf eine Parkraumbewirtschaftung 18. + 19. Bezirk

Was würden Sie tun, wenn im 18. und 19. Bezirk ein Parkpickerl eingeführt würde?



# Beurteilung von verschiedenen Mobilitätsangeboten

Würden Sie die folgenden Angebote nutzen, wenn sie verfügbar wären?  
Wollen Sie informiert werden, falls dieses Angebot geschaffen wird?

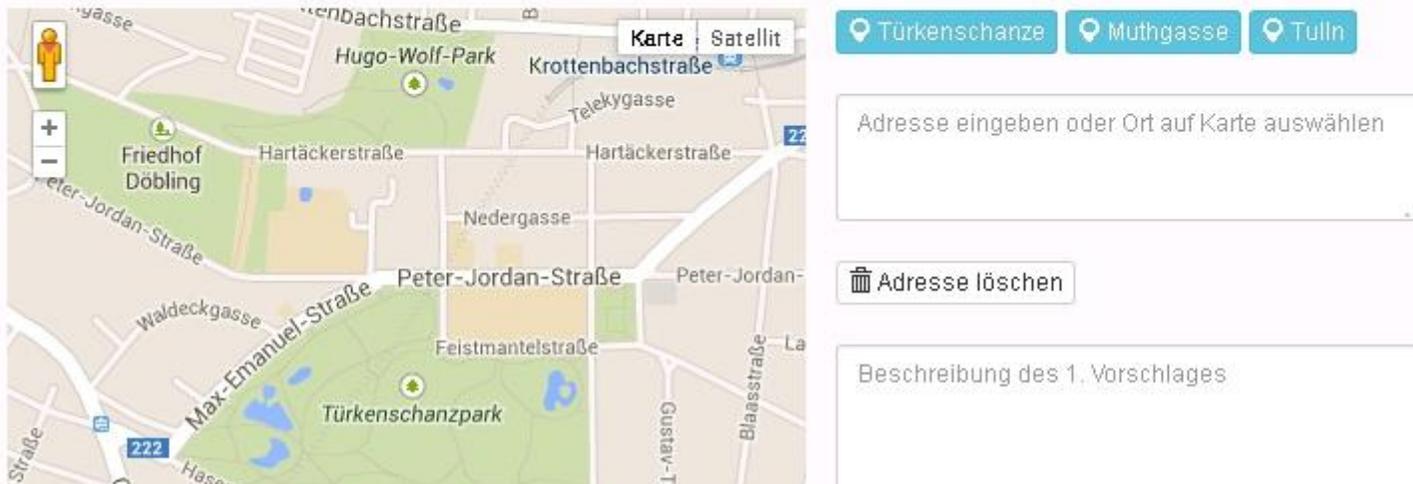


# Verbesserungsvorschläge für die verkehrliche Situation

- ➔ Jede/r TeilnehmerIn konnte bis zu drei Probleme und/oder Vorschläge berichten und auf einer Karte verorten
- ➔ Über 1.900 Probleme und Vorschläge berichtet
- ➔ Über 1.400 davon auf der Karte verortet

## Probleme und Verbesserungsvorschläge für die verkehrliche Situation

Sie können alle 3 Felder für Ihre Vorschläge nutzen. Wählen Sie zuerst den Standort aus, für den Sie etwas vorschlagen wollen. Markieren Sie dann durch Klick auf die Karte, auf welche Stelle sich Ihr Vorschlag bezieht und beschreiben Sie den Vorschlag im dazugehörigen Textfeld.



Karte | Satellit

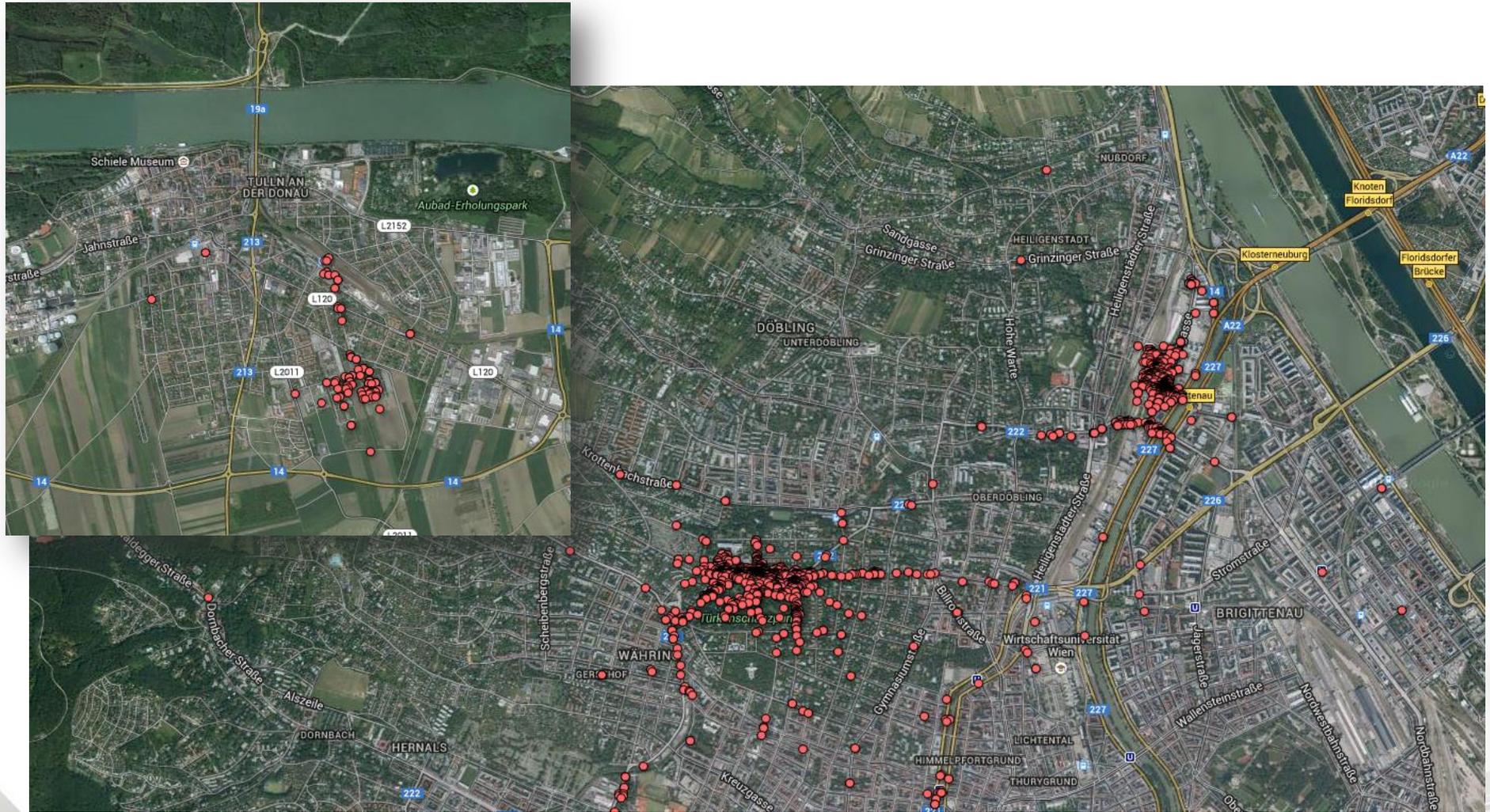
Türkenschanze Muthgasse Tulln

Adresse eingeben oder Ort auf Karte auswählen

Adresse löschen

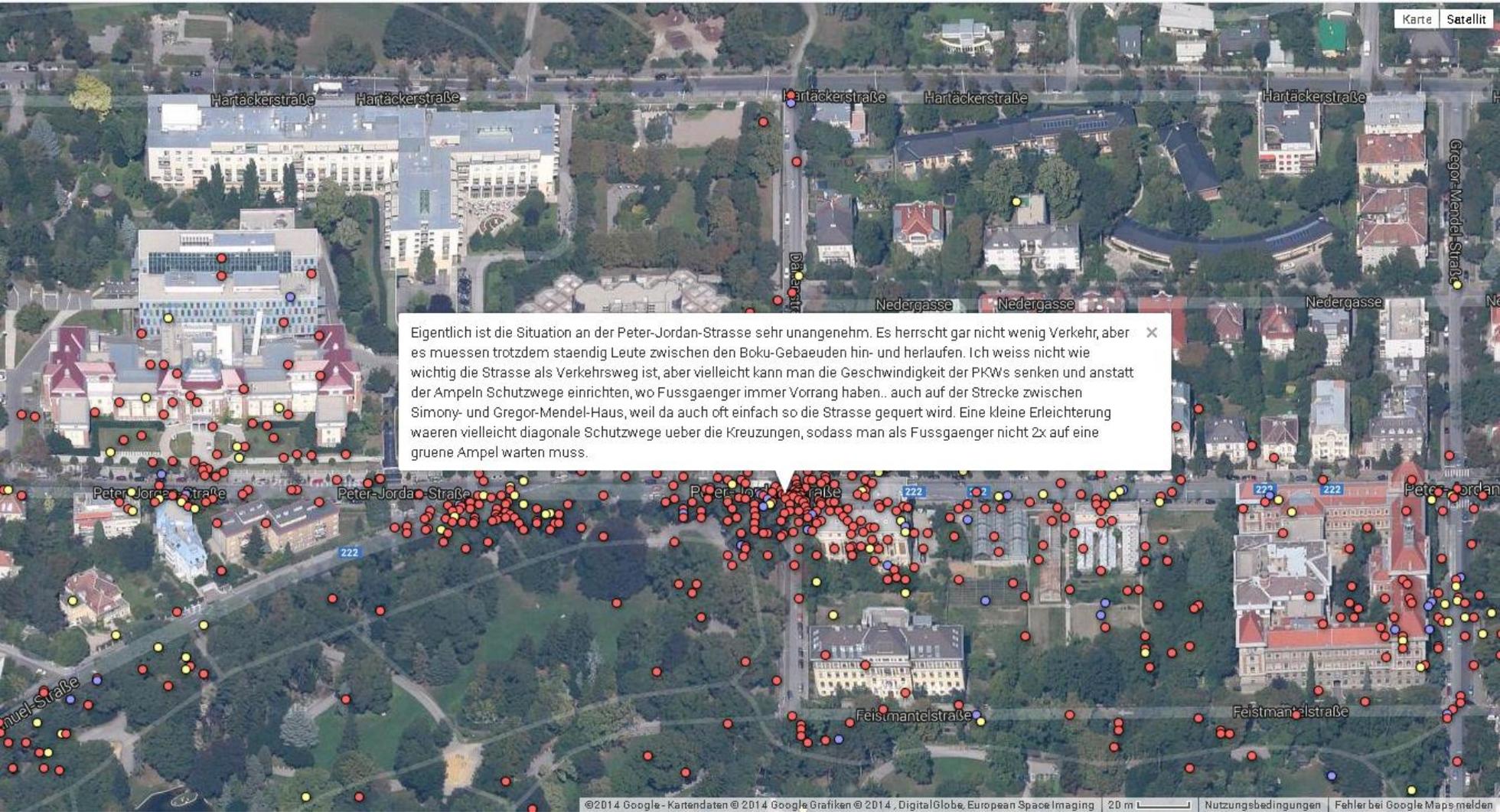
Beschreibung des 1. Vorschlages

# Verortung der Verbesserungsvorschläge



Quelle: maps.google.at

# Sehr viele interessante und konstruktive Vorschläge



©2014 Google - Kartendaten © 2014 Google Grafiken © 2014 , DigitalGlobe, European Space Imaging | 20 m | Nutzungsbedingungen | Fehler bei Google Maps melden

# Kategorisierung der Vorschläge

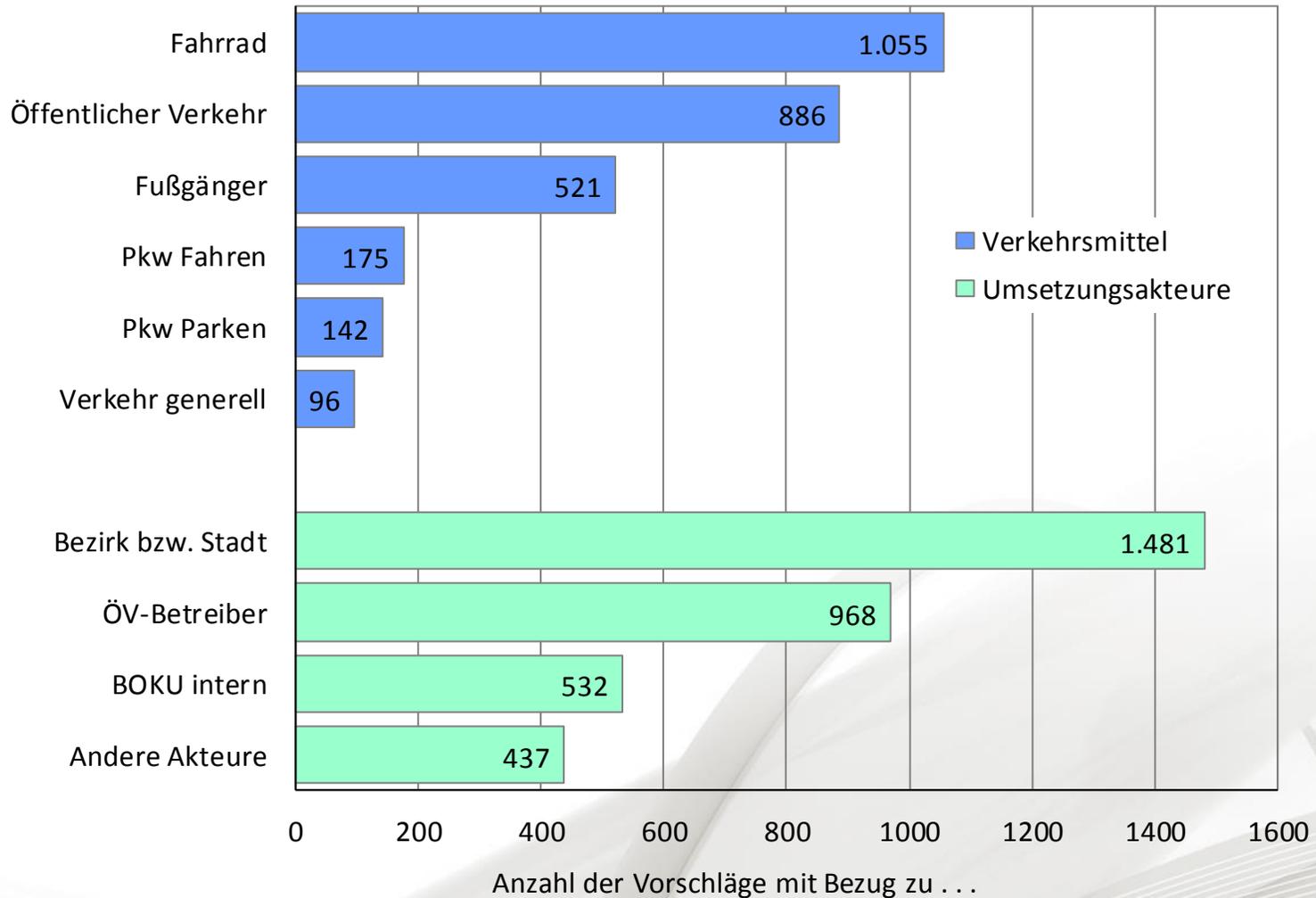
---

Alle Vorschläge wurden gesichtet und kategorisiert:

- ➔ Nach angesprochenen **Verkehrsmitteln**
- ➔ Nach angesprochenen **Adressaten** → Wer müsste den Vorschlag umsetzen?
- ➔ Nach inhaltlichen Gesichtspunkten → **Maßnahmenkategorien**
- ➔ Mit individuellen Zusatzbemerkungen zur Spezifizierung der Maßnahme:
  - Geo-Codes von gewünschten Fahrrad-Abstellanlagen
  - Namen der ÖV-Linien, die beschleunigt oder verdichtet werden sollten
  - etc.
- ➔ Spezielle Kennzeichnung von interessanten Einzelvorschlägen

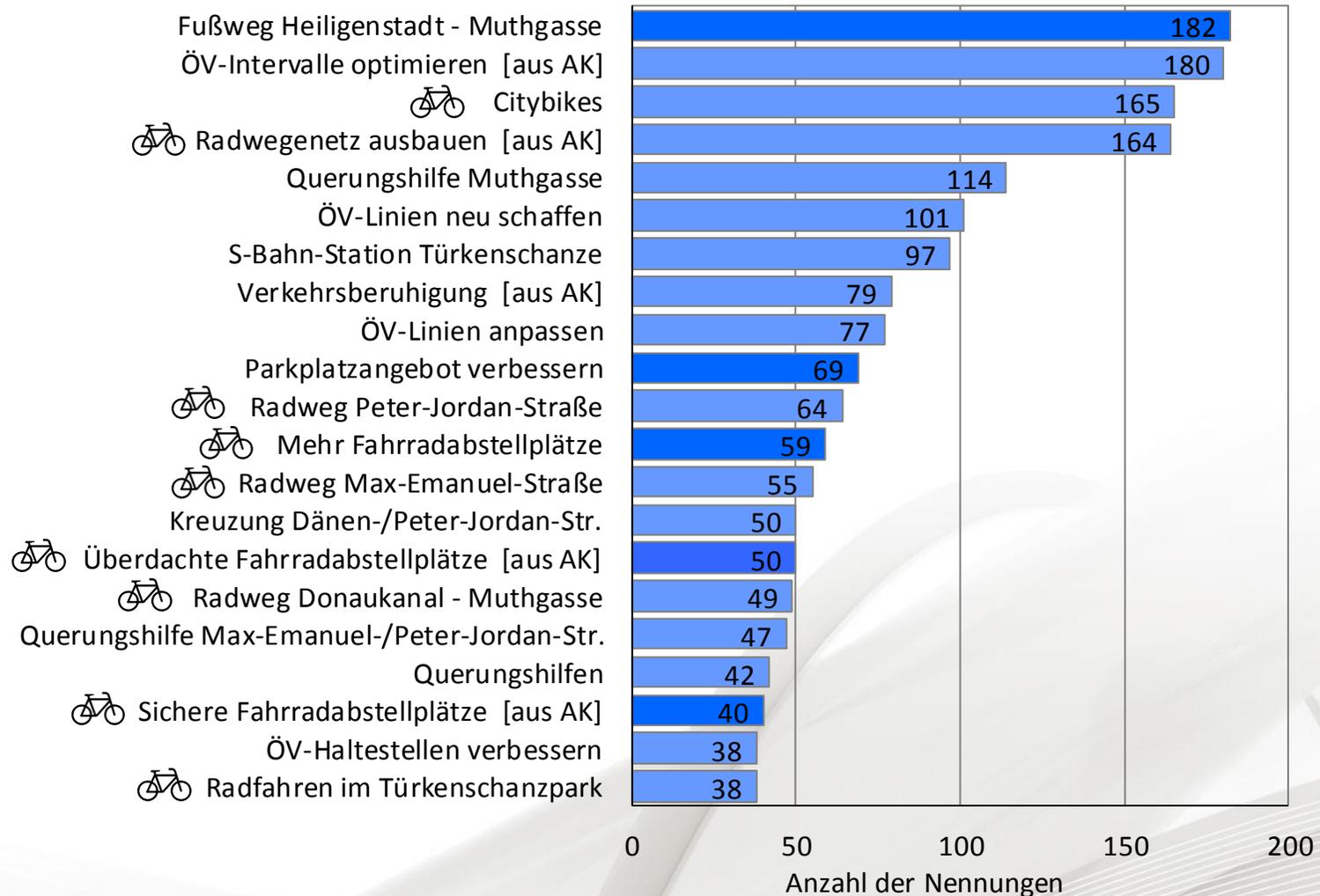
# Verkehrsmittel und Akteure, auf die sich die Vorschläge beziehen

Viele Vorschläge beziehen sich auf mehrere Verkehrsmittel bzw. Akteure

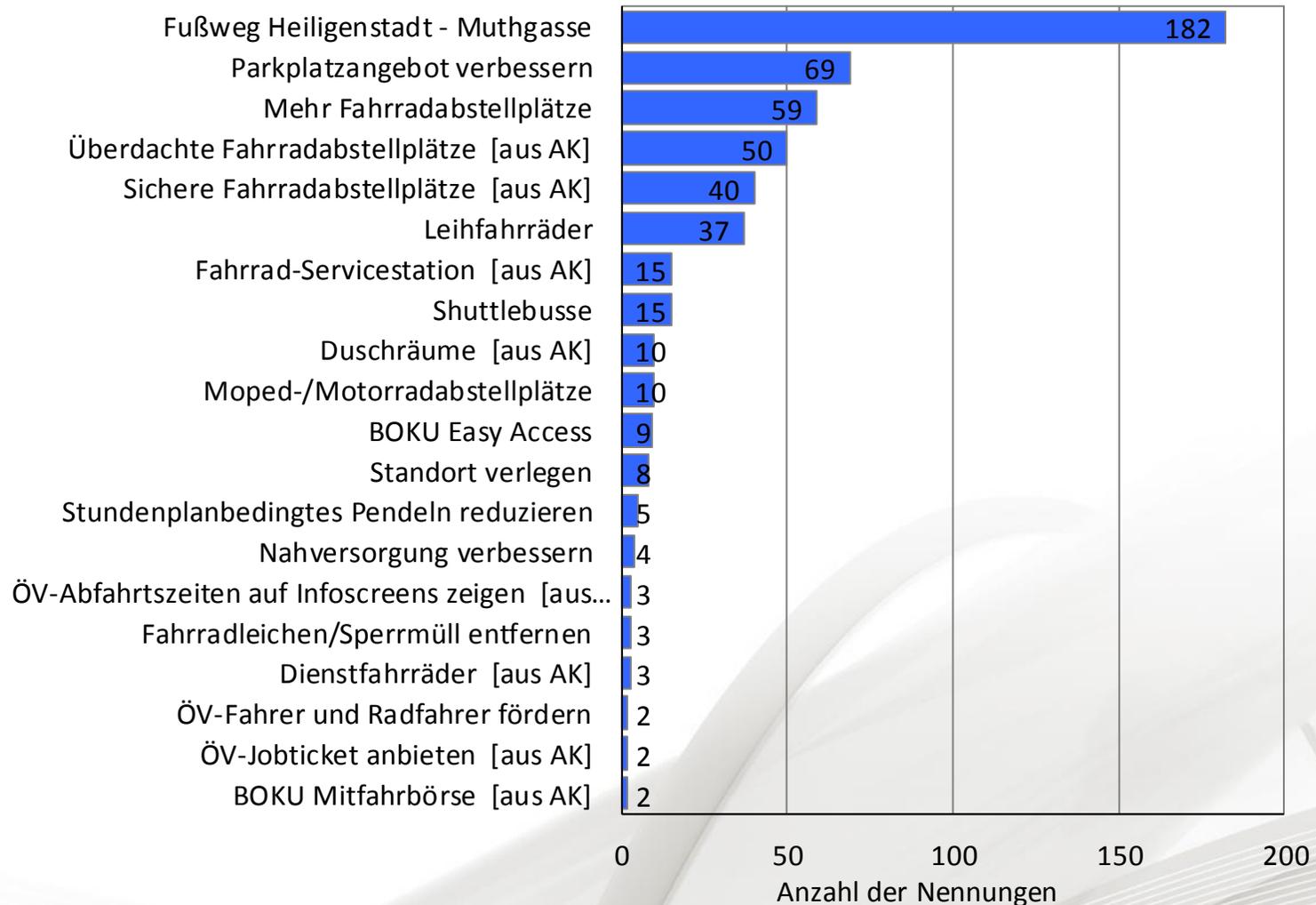


# Inhaltlich kategorisierte Vorschläge (top 21 von insgesamt 66)

14 Vorschläge decken sich mit den Vorschlägen aus dem Arbeitskreis [aus AK].



# An die BOKU selbst gerichtete Vorschläge (top 20 von 24)



# Maßnahmenplanung Problembereiche

## Am Beispiel Fußweg Bahnhof Heiligenstadt – Muthgasse

### Lösungsmöglichkeiten in Varianten

#### Problem

**Beschreibung**  
 Eine direkte Fußweg-Verbindung vom Bahnhof Heiligenstadt zur Muthgasse I - III fehlt. Derzeit muss vom Bahnhof Heiligenstadt kommend in einem Umweg über unattraktiv (stark befahrene Straße, schmaler Gehsteig, schlechte Beleuchtung?). Derzeit gehen FußgeherInnen über den unbefestigten Park&Ride-Parkplatz (schlammig/staubig/unbeleuchtet/unsicher) und kommen bei Michael-Neumann-Gasse wieder auf Muthgasse, welche an dieser Stelle ohne Schutzweg überquert werden muss; Rechtliche Situation des Durchgangs über Parkplatz unklar; Wunsch nach Unter-/Überführung direkt von U4 Bahnsteig zur Muthgasse III oder Einrichtung eines befestigten Weges über Park&Ride-Parkplatz; Angeblich konfliktreiche VLSA-Phasen für Fußgänger an Kreuzung Muthgasse/Mooslackengasse

#### Beschreibung

**Bewertung**  
 laut Luftbild-Vermessung ca. 35.0 m; Als Vergleich: Weglänge Externaus-Bushaltestelle 10A = 200 m; Weg ist daher eher "gefühltes" Problem, weil viel Verkehr, keine Querungshilfe, allgemein unattraktiv

#### Bewertung

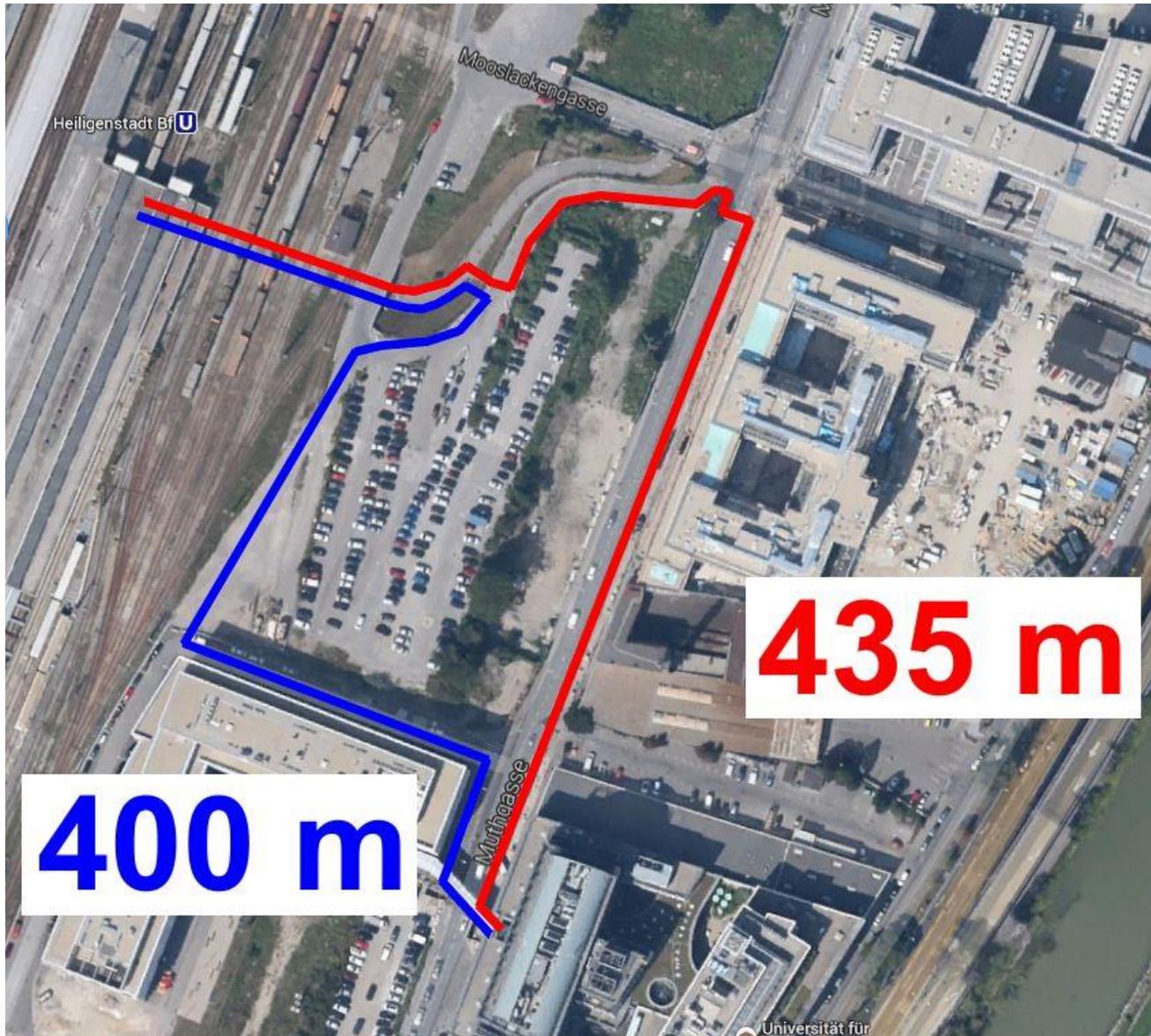
**Erforderliche**  
 Bestandsaufnahme der Wunschlinien, Feststellung

#### Erforderliche Recherchen etc.

| Beschreibung   | 1  | 2   | 3  | 4  |
|--|--|---|--|--|
| <b>Beschreibung</b><br>Errichtung eines zusätzlichen Stiegenaufganges direkt bei U4 Bahnsteig direkt zu MUGA 3   | <b>Beschreibung</b><br>Parkplatz und Einmündung bei Michael-Neumann-Gasse  | <b>Beschreibung</b><br>Zusätzliche Querung von U4 Bahnsteig direkt zu MUGA 3  | <b>Beschreibung</b><br>Attraktiver Gehweg entlang Muthgasse durch Anpassung Gehsteigbreite, Beleuchtung, Adaptierung VLSA-Umlauf zugunsten FG, Querungshilfe vor Muthgasse | <b>Beschreibung</b><br>Bei Neubaupark&Ride Fläche auf optimale Anbindung der FußgeherInnen achten; Für Verlängerung der Unterführung bis Muthgasse intervenieren |
| <b>Vorteile</b><br>Sicherheit, Weglänge  | <b>Vorteile</b><br>Sicherheit, Weglänge  | <b>Vorteile</b><br>Verringerte Weglänge für U-Bahnbenutzer  | <b>Vorteile</b><br>Komfort, Sicherheit   | <b>Vorteile</b><br>Weglänge  |
| <b>Nachteile</b><br>Erhöht sich FußgeherInnen den Gehweg an diesem bleiben, da meist quer über Parkplatz gegangen wird (kürzer); Wenn nur Gehweg befestigt wird, könnten Schäden durch Abnutzung durch PKW entstehen | <b>Nachteile</b><br>Erhöht sich FußgeherInnen den Gehweg an diesem bleiben, da meist quer über Parkplatz gegangen wird (kürzer); Wenn nur Gehweg befestigt wird, könnten Schäden durch Abnutzung durch PKW entstehen | <b>Nachteile</b><br>Keine Verbesserung für Bus/S-Bahn BenutzerInnen (Umweg mit 3 Stiegenaufgängen);                                     | <b>Nachteile</b><br>Keine Verringerung der Weglänge  | <b>Nachteile</b><br>Keine Verringerung der Weglänge  |
| <b>Kosten</b><br>1000 €  | <b>Kosten</b><br>1000 €  | <b>Kosten</b><br>min. 2.000.000 €   | <b>Kosten</b><br>min. 2.000.000 €  | <b>Kosten</b><br>min. 2.000.000 €  |
| <b>Zuständigkeiten</b><br>BB/  | <b>Zuständigkeiten</b><br>BB/  | <b>Zuständigkeiten</b><br>ÖBB/Wiener Linien   | <b>Zuständigkeiten</b><br>Stadt  | <b>Zuständigkeiten</b><br>Grundstückseigentümer/Stadt  |
| <b>Umsetzbarkeit</b><br>Parkplatzbedeckter Bereich ist; Verlust an Parkfläche wahrscheinlich; Bei Nutzung des Grundstückes wird Gehweg   | <b>Umsetzbarkeit</b><br>Parkplatzbedeckter Bereich ist; Verlust an Parkfläche wahrscheinlich; Bei Nutzung des Grundstückes wird Gehweg   | <b>Umsetzbarkeit</b><br>Technisch und finanziell äußerst unrealistisch - Verbesserung würde nur sehr kleiner Zielgruppe Vorteil bringen | <b>Umsetzbarkeit</b><br>Gehsteigbreite wrsl. eher schwer zu verändern,   | <b>Umsetzbarkeit</b><br>Gehsteigbreite wrsl. eher schwer zu verändern,   |
| <b>Zeithorizont</b><br>Langfristig   | <b>Zeithorizont</b><br>Langfristig   | <b>Zeithorizont</b><br>Langfristig  | <b>Zeithorizont</b><br>Langfristig   | <b>Zeithorizont</b><br>Langfristig   |



Quelle: <http://here.com/>



## Lessons learned

---

- ➔ Überfälliges Thema → sehr viel Interesse bei MitarbeiterInnen/Studierende
- ➔ Hoher Rücklauf durch individualisierte Umfrage mit Betreuung und Rückverfolgung
- ➔ 1.900 Verbesserungsvorschläge zeugen von hoher Betroffenheit
- ➔ Weitere Auswertungen geplant (Verkehrsmodell, Belastungen)
- ➔ ~ 10.000 € Kosten für Web-Fragebogen + Auswertungen

Mobilitätsmanagement BOKU  
Derzeit im Aufbau



Leitung: Michael Meschik  
Alexander Fritz  
Charlotte Haupt

# **BOKU Mobilitätsmanagement**

## **Ergebnisse der Mobilitätserhebung Problembereiche und Maßnahmen**

**Alexander Fritz**  
**Ive – Institut für Verkehrswesen**  
[alexander.fritz@boku.ac.at](mailto:alexander.fritz@boku.ac.at)  
[mobilitaetsmanagement.boku.ac.at](http://mobilitaetsmanagement.boku.ac.at)

(Auswertung „BOKU Unterwegs“: Reinhard Hössinger & Ursula Kadan)

# CO<sup>2</sup> Kompensation für Dienstreisen

---

- ➔ BOKU-Institut bietet CO<sup>2</sup> Kompensation für **Dienstreisen** an
- ➔ Auch andere Emissionen können kompensiert werden
- ➔ Kompensation durch Aufforstungsprojekte in LDCs (Äthiopien)
- ➔ Berechnung, Abwicklung, Wissensch. Begleitung durch BOKU
- ➔ Kontrolle durch Beirat
- ➔ 70.000€ Einnahmen



**gugler\***  
brand-digital-print

**CeEB**

Austrian  
Development Agency



# Fragebogen - KONTIV

---

BOKU-Mobilitätshebung

Login

Willkommen bei der BOKU-Mobilitätshebung

Bitte geben Sie Ihren Zugangscode an:

Anmelden

# Fragebogen - KONTIV

---

BOKU Unterwegs

Teilnahme an der BOKU-Mobilitätserhebung

Vielen Dank für Ihr Interesse an der BOKU-Mobilitätserhebung. Ihre Angaben werden anonym ausgewertet, sie sind für die Verbesserung der Verkehrssituation an den BOKU-Standorten sehr wichtig. Bitte entscheiden Sie sich für eine der drei unten stehenden Optionen:

|   |   |
|---|---|
| <input checked="" type="radio"/> Zum Fragebogen     | Sie können die Beantwortung der Fragen jederzeit unterbrechen. Ihre Antworten werden gespeichert und Sie können die Befragung zu einem späteren Zeitpunkt fortsetzen. |
| <input type="radio"/> Fragebogen später beantworten | Ihr Login bleibt aktiv. Sie können den Fragebogen zu einem späteren Zeitpunkt beantworten.  |
| <input type="radio"/> Teilnahme ablehnen            | Sie können sich danach nicht mehr einloggen und erhalten auch kein Erinnerungsmail zur Teilnahme an der Erhebung.   |

# Fragebogen - KONTIV

## BOKU Unterwegs

Haushalt Person Verkehrsmittel Wegeprotokoll Maßnahmen 1 Maßnahmen 2 Vorschläge

### Wohnadresse

Bitte tragen Sie jene Wohnadresse ein, von der aus Sie üblicherweise zur BOKU fahren.

Straße, Hausnummer, Ort

### Anzahl Personen

Wieviele Personen (Sie eingeschlossen) leben ständig in diesem Haushalt?

1

davon unter 6 Jahren

0

zwischen 6 und 17 Jahren

0

18 Jahre und älter

0

### Nächste Haltestellen

Wie viele Gehminuten sind die folgenden ÖV-Haltestellen von diesem Haushalt entfernt?

|                  | Gehminuten                           | nicht zu Fuß erreichbar  |
|------------------|--------------------------------------|--------------------------|
| S-Bahn/Eisenbahn | <input type="text" value="Minuten"/> | <input type="checkbox"/> |
| U-Bahn           | <input type="text" value="Minuten"/> | <input type="checkbox"/> |
| Straßenbahn      | <input type="text" value="Minuten"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bus              | <input type="text" value="Minuten"/> | <input type="checkbox"/> |

### Einkommen

Wie hoch ist das durchschnittliche Netto-Monatseinkommen dieses Haushalts?  
(nach Abzug der Steuern, inkl. sonstiger Einkünfte wie Studienbeihilfe, Wohngeld, etc.)

möchte ich nicht angeben

Bitte geben Sie Ihre Wohnadresse an.

Zwischenspeichern

Weiter

# Fragebogen - KONTIV

BOKU Unterwegs

Haushalt **Person** Verkehrsmittel Wegeprotokoll Maßnahmen 1 Maßnahmen 2 Vorschläge

### Personenangaben

Geburtsjahr

Geschlecht

Höchster Bildungsabschluss

### Beschäftigung an der BOKU

Art der Beschäftigung

Wie viele Stunden arbeiten Sie üblicherweise pro Woche?

Haben Sie flexible Arbeitszeiten?  nein  ja

Können Sie einen Teil Ihrer Arbeit von zu Hause erledigen (Homeoffice bzw. Telearbeit)?  nein  ja

Verfügen Sie am Arbeitsplatz über einen Pkw-Abstellplatz auf privatem Grund?  nein  ja

Wenn ja: Ist der Abstellplatz gebührenpflichtig?  nein  ja

### Studium neben Beschäftigung

Studieren Sie neben Ihrer Beschäftigung?  nein  ja

Wenn Sie an der BOKU studieren, geben Sie bitte Ihr (Haupt-)Studium an.

Studium

Wenn Sie an einer anderen Universität studieren, geben Sie bitte den Namen der Universität an.

Name der Universität

### Führerscheinbesitz

Moped/Motorrad-Führerschein  nein  ja

Pkw-Führerschein  nein  ja

### Körperliche Beeinträchtigung

Gehbehinderung  nein  ja

Sehbehinderung (ausgenommen Brille oder Kontaktlinsen)  nein  ja

andere Einschränkung, und zwar:

[◀ Zurück](#) [📄 Zwischenspeichern](#) [▶ Weiter](#)

# Fragebogen - KONTIV

BOKU Unterwegs

Haushalt Person **Verkehrsmittel** Wegeprotokoll Maßnahmen 1 Maßnahmen 2 Vorschläge

## Fahrzeuge im Haushalt

Wie viele der folgenden Fahrzeuge gibt es in Ihrem Haushalt und welche Fahrzeugarten nutzen Sie auch selbst?

|                             | Anzahl               | Nutze ich selbst         |
|-----------------------------|----------------------|--------------------------|
| funktionstüchtige Fahrräder | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| davon Elektrofahrräder      | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| Mopeds/Motorräder           | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |
| Pkw                         | <input type="text"/> | <input type="checkbox"/> |

## Falls Sie einen Pkw nutzen: Angaben für den hauptsächlich genutzten Pkw

Marke und Modell

Baujahr

Firmenwagen  nein  ja

Antriebsart

pro Jahr gefahrene Kilometer

Autobahnjahresvignette  nein  ja

Stellplatz zu Hause in Garage / auf privatem Grund  nein  ja

Wie oft kommt es vor, dass Sie Ihr Auto über Nacht in der Umgebung der BOKU parken?

## Zeit- oder Ermäßigungskarten für öffentliche Verkehrsmittel zum Befragungszeitpunkt

Verbundkarten (Wiener Linien, VOR, VVNB)

Wochenkarte  nein  ja

Monatskarte  nein  ja

Jahreskarte  nein  ja

Semesterticket  nein  ja

Andere Vorteils- bzw. Ermäßigungskarte (z.B. ÖBB Vorteilscard)  nein  ja

Art der Ermäßigungskarte

◀ Zurück  ▶ Weiter

# Fragebogen - KONTIV

BOKU Unterwegs

Haushalt Person Verkehrsmittel **Wegeprotokoll** Maßnahmen 1 Maßnahmen 2 Vorschläge

Bitte beschreiben Sie den Weg

Wann begann der Weg?

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen? Weiche Verkehrsmittel haben Sie auf dem Weg benutzt?

Bitte möglichst nur einen Zweck angeben, bei mehreren Zwecken den Hauptzweck. Bitte geben Sie alle Verkehrsmittel an, die Sie benutzt haben. \*Zu Fuß\* bitte nur angeben, wenn Sie den ganzen Weg zu Fuß gegangen sind oder wenn die Fußweg-Etappe länger als 2 Minuten bzw. 150 Meter war.

|  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> zur Arbeit                            | <input checked="" type="checkbox"/> zu Fuß          |
| <input type="checkbox"/> dienstlich/geschäftlich               | <input type="checkbox"/> Fahrrad                    |
| <input type="checkbox"/> Ausbildung                            | <input type="checkbox"/> Elektrofahrrad             |
| <input type="checkbox"/> Bringen/Holen/Begleitung von Personen | <input type="checkbox"/> Moped/Motorrad             |
| <input type="checkbox"/> Einkauf                               | <input type="checkbox"/> Pkw als Lenker/in          |
| <input type="checkbox"/> private Erledigung                    | <input type="checkbox"/> Pkw als Mitfahrer/in       |
| <input type="checkbox"/> privater Besuch                       | <input checked="" type="checkbox"/> Bus             |
| <input type="checkbox"/> sonstige Freizeit                     | <input checked="" type="checkbox"/> Straßenbahn     |
| <input checked="" type="checkbox"/> nach Hause                 | <input type="checkbox"/> U-Bahn                     |
| <input type="checkbox"/> anderes, und zwar:                    | <input type="checkbox"/> S-Bahn/Eisenbahn           |
| <input type="text" value="anderer Zweck"/>                     | <input type="checkbox"/> anderes, und zwar:         |
|  | <input type="text" value="anderes Verkehrsmittel"/> |

Wo lag das Ziel?

Vorauswahl des Kartenausschnittes



Wann sind Sie angekommen?

Wie weit war der Weg?

# Fragebogen - KONTIV

BOKU Unterwegs

Haushalt Person Verkehrsmittel Wegeprotokoll **Maßnahmen 1** Maßnahmen 2 Vorschläge

## Maßnahmen für den Radverkehr

Fahren Sie zumindest manchmal mit dem Fahrrad zur BOKU oder können Sie sich vorstellen mit dem Fahrrad zu fahren, wenn die Angebotsituation für den Radverkehr besser wäre? ja ▾

Wenn Sie die Frage mit "Ja" beantwortet haben, gehen Sie bitte weiter zur nächsten Frage. Ansonsten können Sie die Maßnahmen für den Radverkehr überspringen und direkt zu den Maßnahmen für den öffentlichen Verkehr weitergehen (siehe unten).

Wenn Sie mit dem Fahrrad zur BOKU fahren – wie wichtig wären folgende Angebote für Sie?

Bitte beurteilen Sie die Wichtigkeit aus Ihrer persönlichen Sicht. Inwiefern würden Sie selbst von der Umsetzung der Maßnahme profitieren?

|   | Nicht wichtig         | Eher nicht wichtig    | Eher wichtig          | Wichtig               | Betrifft mich nicht   |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Überdachte Abstellmöglichkeiten für Fahrräder         | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                       |
| Diebstahlsichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder   | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                       |
| Lademöglichkeiten für E-Fahrräder                     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                       |
| Duschen in allen BOKU-Gebäuden                        | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                       |
| Werkzeug zur Fahrrad-Selbstreparatur an der BOKU      | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |                       |
| Eine Radfahranlage (z.B. Radweg oder Radstreifen) ... |                       |                       |                       |                       |                       |
| zwischen Türkenschanze und Muthgasse                  | <input type="radio"/> |

auf anderen Strecken

Bitte die Strecken beschreiben, von ... nach ...

Weitere wichtige Fahrrad-Angebote

Bitte beschreiben

|   | Nie                   | <1 Tag pro Monat      | 1-3 Tage pro Monat    | 1-3 Tage pro Woche    | ≥4 Tage pro Woche     |
|---|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| An wie vielen Tagen benutzen Sie derzeit ein Fahrrad für die Fahrt zur BOKU?  | <input type="radio"/> |
| An wie vielen Tagen würden Sie ein Fahrrad benutzen, wenn die aus Ihrer Sicht wichtigen Maßnahmen für Radfahrer umgesetzt würden? | <input type="radio"/> |

# Fragebogen - KONTIV

BOKU Unterwegs

Haushalt   Person   Verkehrsmittel   Wegeprotokoll   Maßnahmen 1   Maßnahmen 2   **Vorschläge**

## Probleme und Verbesserungsvorschläge für die verkehrliche Situation

Sie können alle 3 Felder für Ihre Vorschläge nutzen. Wählen Sie zuerst den Standort aus, für den Sie etwas vorschlagen wollen. Markieren Sie dann durch Klick auf die Karte, auf welche Stelle sich Ihr Vorschlag bezieht und beschreiben Sie den Vorschlag im dazugehörigen Textfeld.



Karte   Satellit   Türkenschanze   Muthgasse   Tulln

Adresse eingeben oder Ort auf Karte auswählen

Adresse löschen

Beschreibung des 1. Vorschlages



Karte   Satellit   Türkenschanze   Muthgasse   Tulln

Adresse eingeben oder Ort auf Karte auswählen

Adresse löschen

Beschreibung des 2. Vorschlages



Karte   Satellit   Türkenschanze   Muthgasse   Tulln

Adresse eingeben oder Ort auf Karte auswählen

Adresse löschen

Beschreibung des 3. Vorschlages

← Zurück    Zwischenspeichern   Weiter →

# Fragebogen - KONTIV

BOKU Unterwegs

## Ende der Mobilitätserhebung

Dürfen wir Sie gegebenenfalls nochmals kontaktieren, falls wichtige Angaben fehlen oder etwas unklar ist?

Falls ja:

Unter welcher Telefonnummer?

Unter welcher Mailadresse?

Bitte schicken sie die Antworten so rasch wie möglich ab!  
Wenn Sie mit dem Ausfüllen noch nicht fertig sind, können Sie  
die Befragung zu einem späteren Zeitpunkt fortsetzen, Ihre  
Antworten bleiben gespeichert.



Abschicken

Später fortsetzen

[← Zurück](#)